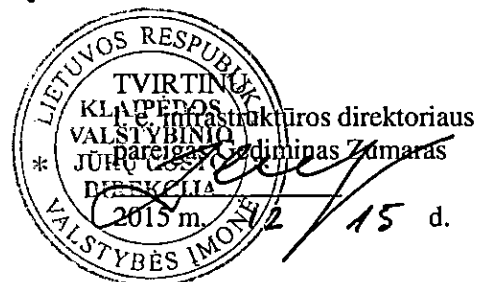


VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA



PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
2015-12-15 Nr. T-140

1. Statinio pavadinimas:	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos krantinių (pirso) Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimas, Nemuno g. 24, Klaipėda	
2. Statytojas:	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	
3. Statybos vieta:	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Nemuno g. 24, Klaipėda	
4. Statinio kategorija:	Ypatingas statinys	
5. Statinio projekto etapas:	Techninis projektas	
7. Statybos rūšis:	Rekonstravimas	
8. Pagrindiniai duomenys apie statinį:	<u>Krantinė Nr. 80A</u> (unikalus Nr. 4400-2780-9241) - Krantinės ilgis 252,10 m - Krantinės plotis 12,00 m - Vidurinio palo plotis 12,00 m - Galvinio palo plotis 12,00 m - Krantinės darbinis ilgis: 212,30+31,01=243,31 - Projektinė dugno altitudė -12,50 m - Projektinė kordono altitudė +3,00 m	<u>Krantinė Nr. 81A</u> (unikalus Nr. 4400-2780-9274) - Krantinės ilgis 287,02 m - Krantinės plotis kintamas 12,00÷43,02 m - Vidurinio palo plotis 12,00 m - Galvinio palo plotis 12,00 m - Krantinės darbinis ilgis: 247,30+31,00=278,30 - Projektinė dugno altitudė -12,50 m - Projektinė kordono altitudė +3,00 m
9. Skaičiuojamojo laivo duomenys:	<u>Maksimalūs laivo parametrai</u> <u>(Krantinė Nr. 80A):</u> Ilgis – 199,14 m Plotis – 27,00 m Vandentalpa – 35 000 t	<u>Maksimalūs laivo parametrai</u> <u>(Krantinė Nr. 81A):</u> Ilgis – 228,74 m Plotis – 27,00 m Vandentalpa – 35 000 t
10. Statybos pradžia:	2016 m.	
11. Projektavimo paslaugų apimtys:	11.1. Parengti techninį projektą „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos krantinių (pirso) Nr. 80A ir Nr. 81A, rekonstravimas, Nemuno g. 24, Klaipėda“. 11.2. Įvertinus planuojamų laivų parametrus, nurodytus 9 punkte, pailginti krantines (pirsą) Nr. 80A ir Nr. 81A iki 50 m įrengiant palą su tilteliu, išlaikant esamų krantinių tiesią liniją. 11.3. Techniniame projekte parengti skaičiavimais pagrįstus sprendinius, kurie pateikiami projekte: 11.3.1. Pirso rekonstravimo sprendinius, kurie numatyti tinkamą pirso eksploatavimą esant 12,50 m projektiniam gyliui prie krantinės Nr. 80A ir Nr. 81A. 11.3.2. Atlikti krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A stovumo skaičiavimus ir juos pateikti projekto konstrukcinėje dalyje. Skaičiavimus atlikti skaičiuojamojoje schemoje vertinant (įskaitant, bet neapsiribojant) esamas statinio konstrukcijas, kai projektinis gylis prie krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A yra 12,50 m, ir numatomus švartuoti laivus, kurie nurodomi šios užduoties 9 p. 11.3.3. Atsižvelgiant į atliktus skaičiavimus ir pasikeitusius laivų parametrus bei esant būtinybei (poreikiui) parengti švartavimo įrangos (knechtų, atmušų) pakeitimo	

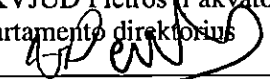
	<p>ar papildomo įrengimo sprendinius.</p> <p>11.3.5. Atlikti laivų švartavimo analizę ir, jeigu reikia, nustatyti laivų švartavimo ir stovėjimo apribojimus.</p> <p>11.3.6. Švartavimo stulpelius parinkti vadovaujantis EAU 2012 ir VĮ KVJUD 2015-01-27 posėdžio protokole Nr. V2-9 pateikiamomis rekomendacijomis (kopija pridedama), o kontrolinius skaičiavimus atlikti pagal STR 2.05.15:2004 metodiką.</p> <p>11.3.7. Projektuojant atmušas, jų energijos absorbciją bei išdėstymo tankumą nustatyti atsižvelgiant į VĮ KVJUD 2015-01-27 posėdžio protokole Nr. V2-9 pateikiamas rekomendacijas (kopija pridedama).</p> <p>11.3.8. Numatyti esamo navigacinio ženklo perkėlimą ant naujai įrengiamo palo ir suprojektuoti išorinį palo apšvietimą.</p> <p>11.3.9. Numatyti susisiekimą tarp palų pėsčiųjų tilteliu.</p> <p>11.3.10. Numatyti kopėčių įrengimą.</p> <p>11.4. Išsamesni duomenys apie statinius, nurodytus užduoties 8 punkte, pateikiami krantinių techniniuose pasuose (kopijos pridedamos).</p> <p>11.5. Laivų švartavimo schemą derinti su UAB Centrinio Klaipėdos terminalu, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitonu.</p> <p>11.6. Rengiant techninį projektą, įvertinti numatomus technologinius procesus bei projektuojamo objekto specifiką, pateikti rekomendacijas dėl statybos eiliškumo, statybos laikotarpio. Įvertinti, kad krantinių rekonstravimo metu turi būti nenutraukiama krantinių eksploatacija. Jei to neįmanoma pasiekti, nurodyti, kaip darbai turėtų būti atliekami per kuo trumpesnį laikotarpį nutraukus krantinės eksploataciją.</p> <p>11.7. Dėl krantinių (pirso) Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo.</p> <p>11.8. Detalizuoti visus numatomus techninius sprendinius ir pateikti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos techninei tarybai derinti bent 2 projektinių pasiūlymų variantus, gavus Techninės tarybos pritarimą, rengti techninį projektą.</p> <p>11.9. Techninį projektą rengti vadovaujantis galiojančio detaliojo plano reikalavimais bei galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais.</p> <p>11.10. Rengiant techninį projektą atsižvelgti ir tinkamai įvertinti užsakovo pateikiamus išėties duomenis.</p> <p>11.11. Projektuotojas (įgaliotas statytojo (užsakovo) kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia techninį projektą.</p> <p>11.12. Paaikškęs, kad būtina patikslinti ar gauti naujas sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>11.13. Nustatyti techninio projekto statybos skaičiuojamąją kainą.</p> <p>11.14. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje nurodyti statybos darbų trukmę.</p> <p>11.15. Parengtą techninį projektą suderinti su UAB Centrinio Klaipėdos terminalu, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitonu, kitomis technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis) ir pristatyti, dalyvaujant projekto rengimui vadovavusiam projekto vadovui, Uosto direkcijos techninei tarybai (iki techninio projekto ekspertizės atlikimo).</p> <p>11.16. Gavus techninio projekto ekspertizę su teigjama išvada „rekomenduojama tvirtinti“, projektuotojas (įgaliotas statytojo (užsakovo) gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>11.17. Parengti darbų kiekių žiniaraštį konkursui dėl darbų, kurie bus atliekami Uosto</p>
--	--

	<p>direkcijos užsakymu, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su unikaliu numeriu.</p>
12. Kitos papildomos sąlygos:	<p>12.1. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai techninio projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami techninį projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>12.2. Pirmą kartą techninio projekto ekspertizė atliekama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu (jei techninis projektas turi trūkumų, tai už visų kitų ekspertizių atlikimą moka projektuotojas).</p> <p>12.3. Topografinę nuotrauką pasirengia projektuotojas (parengtos topografinės nuotraukos ataskaitas pateikia statytojui, 2 egz. bylų ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje).</p> <p>12.4. Visus išeities duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, pasirengia projektuotojas. Užsakovo pateiktus išeities duomenis patikslina projektuotojas.</p> <p>12.5. Reikiamus inžinerinius geologinius tyrimus pasirengia projektuotojas vadovaudamasis galiojančiais LR teisės aktais ir kitais dokumentais.</p> <p>12.6. Minimali inžinerinių geologinių tyrimų apimtis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 pagrindinis gręžinys, kuris gręžiamas sukamuoju koloniniu būdu (planuojamo gręžinio preliminarį vietą pažymėta pridedamame gręžinių išdėstymo plane), pakeliant nesuardytos sandaros kerną. Tyrimų metu šalia pagrindinio gręžinio atliekami dinaminio intervalinio zondavimo (SPT) bandymai arba dinaminio sunkiojo zondavimo (DPH) bandymai. - gręžinių gylis iki -28 m altitudės; - pageidautina paimti iš kiekvieno inžinerinio geologinio sluoksnio po 7 (septynis) grunto mėginius reikalingoms fizinėms ir mechaninėms savybėms bei granulimetrinei sudėčiai nustatyti. <p>12.7. Parengti inžinerinių geologinių tyrimų programą, kurią suderinti su Lietuvos geologijos tarnyba ir Uosto direkcija. Pagal parengtą programą atlikti inžinerinius geologinius tyrimus ir parengti ataskaitą, kurią (2 egz. bylų ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje) pateikti Uosto direkcijai.</p> <p>12.8. Tyrimai atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011, LST EN ISO, LST EN 1997-1 ir 2, LST EN 1997/NA standartais.</p> <p>12.9. Gręžinių gręžimo darbai atliekami mechaniniu koloniniu būdu. Gręžinių skaičius ir jų išdėstymas pagrindžiamas Inžinerinių geologinių tyrimų darbų programoje. Įvertinus archyvinis duomenis, paimti reikiamą kiekį mėginių, atlikti laboratorinius tyrimus fizikiniams, mechaniniams parametrams nustatyti.</p>
13. Techninio projekto sudėtis:	Pagal STR 1.05.06:2010 (Statinio projektavimas), įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.
14. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai:	<ul style="list-style-type: none"> - 1996 m. gegužės 16 d. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais). - 1996 m. kovo 19 d. Statybos įstatymas Nr. I-1240 (su vėlesniais pakeitimais). - EAU 2012 (Komiteto rekomendacijos uostams, vandens keliams ir vandenyje esantiems statiniams). - STR 1.01.06: 2013 (Ypatingi statiniai) - STR 1.01.05: 2007 (Normatyviniai statybos techniniai dokumentai) - STR 1.04.01: 2005 (Esamų statinių tyrimai) - STR 1.05.06: 2010 (Statinio projektavimas) - Kiti galiojantys statybos techniniai reglamentai bei normatyviniai dokumentai.
15. Projektinės dokumentacijos skaičius:	5 egzemplioriai lietuvių kalba, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje DWG formatu.
15. Užsakovo pateikiami išeities	<ol style="list-style-type: none"> 1. Krantinės Nr. 80A techninis pasas. 2. Krantinės Nr. 81A techninis pasas.

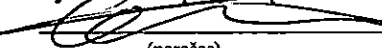
duomenys:	<ol style="list-style-type: none"> 3. KVJU akvatorijos ties krantinėmis Nr. 80 ir Nr. 81 papildomų geologinių tyrimų ataskaita (UAB „Geoprojektas, 2009 m.) 4. KVJU krantinių Nr. 80 ir Nr. 81 rekonstravimas su krantinių Nr. 80A–81A pratęsimu. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (UAB „Geoprojektas, 2006 m.) 5. Batimetrinis planas. 6. 2015-01-27 VĮ KVJUD posėdžio protokolo kopija, 6 lapai.
-----------	---

PRIDEDAMA. Gręžinių išdėstymo planas, 1 lapas.


VĮ KVJUD Plėtos ir akvatorijos priežiūros
departamento direktorius


(parašas)
Vidmantas Paukštė
2015-12-11
(data)

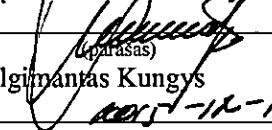
VĮ KVJUD Plėtos skyriaus viršininko pavaduotojas-
vyriausiasis projektų vadovas


(parašas)
Gedeminas Sakutis
2015-12-11
(data)

VĮ KVJU uosto kapitonas



(parašas)
Adomas Alekna
2015-12-11
(data)

VĮ KVJUD Plėtos skyriaus viršininkas



(parašas)
Algimantas Kungys
2015-12-11
(data)


SUDERINTA

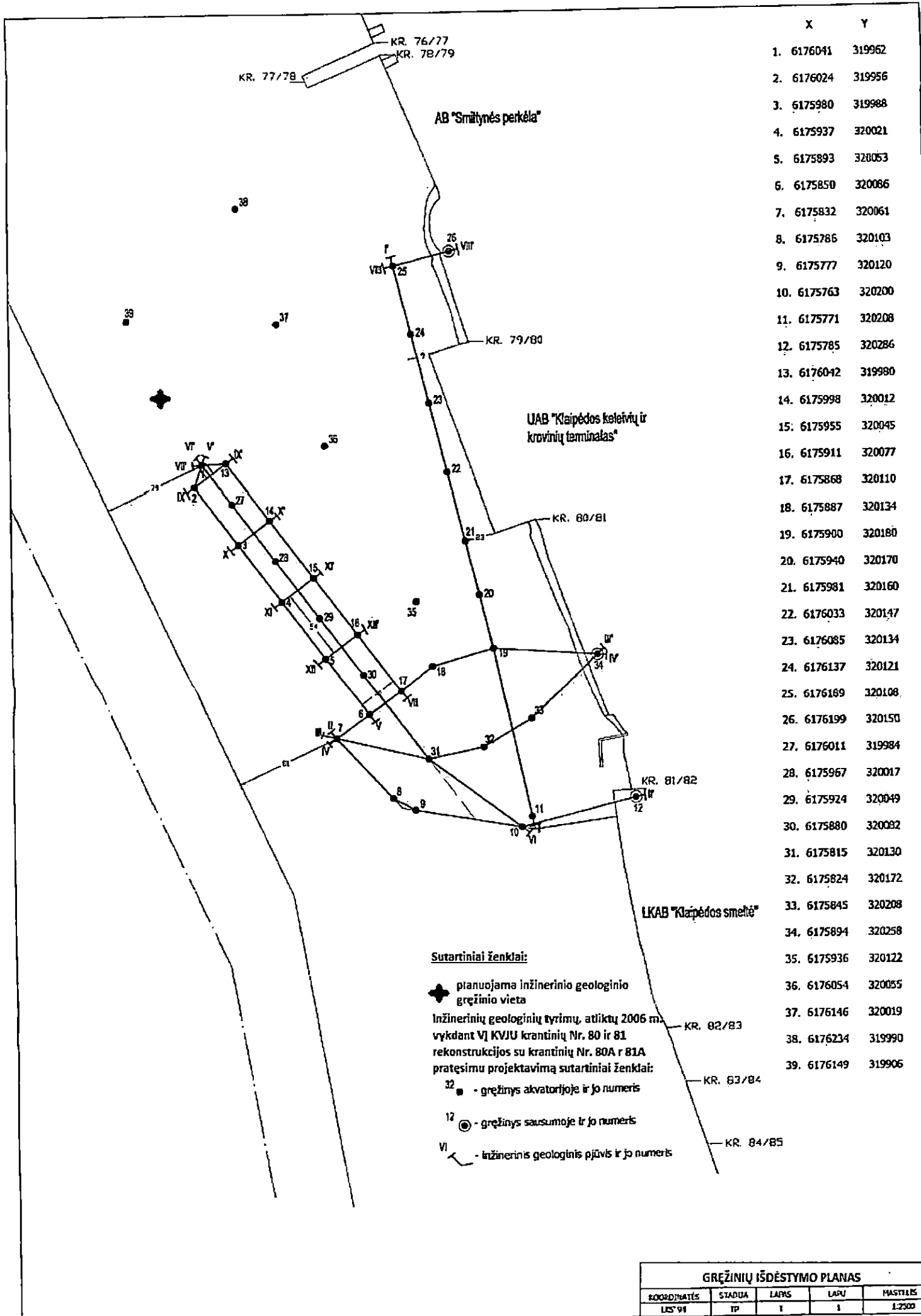
UAB Centrinio Klaipėdos terminalo

Generalinis direktorius
(parašas) 
Petras Petrauskas
(parašas)
(vardas, pavardė)
2015-12-15
(data)

Technikos direktorius
Linas Statnickas


2015-12-15


G. Butkutė, (8 46) 499 746



	X	Y
1.	6176041	319962
2.	6176024	319956
3.	6175980	319988
4.	6175937	320021
5.	6175893	320053
6.	6175850	320086
7.	6175832	320061
8.	6175786	320103
9.	6175777	320120
10.	6175763	320200
11.	6175771	320208
12.	6175785	320286
13.	6176042	319980
14.	6175998	320012
15.	6175955	320045
16.	6175911	320077
17.	6175868	320110
18.	6175887	320134
19.	6175900	320180
20.	6175940	320170
21.	6175981	320160
22.	6176033	320147
23.	6176085	320134
24.	6176137	320121
25.	6176189	320108
26.	6176199	320150
27.	6176011	319984
28.	6175967	320017
29.	6175924	320049
30.	6175880	320092
31.	6175815	320130
32.	6175824	320172
33.	6175845	320208
34.	6175894	320258
35.	6175936	320122
36.	6176054	320055
37.	6176146	320019
38.	6176234	319990
39.	6176149	319906

Sutartiniai ženklai:



planuojama inžinerinio geologinio gręžinio vieta

Inžinerinių geologinių tyrimų, atliktų 2006 m. vykdant VĮ KVJU krantinių Nr. 80 ir 81 rekonstrukcijos su krantinėmis Nr. 80A ir 81A pratęsimo projektavimą sutartiniai ženklai:



32 - gręžinys akvatorijoje ir jo numeris



12 - gręžinys sausumoje ir jo numeris



VI - inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris

GRĘŽINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS

KOORDINATĖS	STADIJA	LAPAS	LAPŲ	MAŠTAS
LS'94	TP	1	1	1:2500