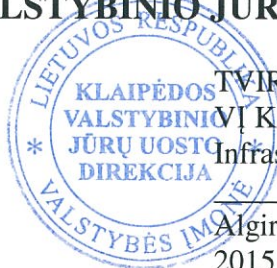


VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA



TVIRTINU

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Infrastruktūros direktorius

Algirdas Kamarauskas
2015 m. gegužės 22 d.

PAPILDOMA PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS Nr. 1

2015-05-25 Nr. T-50

1. Statinio pavadinimas	<i>Geležinkelio kelių statyba, Nemuno g. 2, Klaipėdoje</i>
2. Statytojas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3. Statybos vieta	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Nemuno g. 2, LT-91199, Klaipėda
4. Statinio kategorija	Ypatingas statinys
5. Statinio projekto etapas	Techninis projektas
6. Projektavimo pagrindas	Žemės sklypo Nemuno g. 2, Klaipėdoje, detalusis planas, patvirtintas miesto savivaldybės 2008-02-07 sprendimu Nr. T2-35, ir kiti galiojantys teritorijų planavimo dokumentai, projektuotojo gautos techninės ir kitos sąlygos, specialieji reikalavimai iš atitinkamų institucijų.
7. Statybos rūšis	Rekonstravimas, nauja statyba.
8. Statybos pradžia	2015 m.
9. Projektavimo paslaugų apimtys	<p>9.1. Parengti techninio projekto „<i>Geležinkelio kelių statyba, Nemuno g. 2, Klaipėdoje</i>“ keitimą atsižvelgiant į projekto „Krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66a ir 67a pratęsimu. IV statybos etapas – geležinkelio kelių įrengimas krantinėse Nr. 66, 66A, 67A, 67“ sprendinius, taip pat į parengto darbo projekto sprendinius.</p> <p>9.2. Geležinkelio kelią Nr. 8 užbaigti laikina atmuša, kuri bus išardoma įgyvendinus „Krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66a ir 67a pratęsimu. IV statybos etapas – geležinkelio kelių įrengimas krantinėse Nr. 66, 66A, 67A, 67“ techninio projekto sprendinius.</p> <p>9.3. Patikslinti sprendinius, atsižvelgiant į aktualią informaciją.</p> <p>9.4. Parengtus techninio projekto keitimus suderinti, pasirašant ant projekto sprendinių, su darbo projekto rengėju UAB „SVA projektai“, UAB KJKK „Bega“. Suderinimai statytojui turi būti pateikti iki projekto pateikiant ekspertizei atlikti.</p> <p>9.5. Parengtą techninį projektą pateikti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos techninei tarybai derinti, gavus techninės tarybos pritarimą, teikti projektą ekspertizei atlikti.</p> <p>9.6. Projektuotojui kreiptis į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų</p>

	<p>sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavus pagal jas rengti techninį projektą.</p> <p>9.7. Projektuotojui suprojektuoti visus reikalingus inžinerinių tinklų rekonstravimo (perkėlimo ar išsaugojimo) ar naujų inžinerinių tinklų sprendinius.</p> <p>9.8. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas technines sąlygas (ar kitas sąlygas), projektuotojui kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>9.9. Parengtą techninį projektą suderinti su technines sąlygas nustačiusiomis organizacijomis (įmonėmis).</p> <p>9.10. Gavus techninio projekto ekspertizę su teigiama išvada, projektuotojui per 45 darbo dienas nuo techninio projekto patvirtinimo VĮ KVVJUD generalinio direktoriaus įsakymu dienos gauti statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>9.11. Projektuotojui gauti visus reikiamus leidimus ar suderinimus statybą leidžiančiam dokumentui gauti.</p> <p>9.12. Parengti darbų kiekių žiniaraščius ir jų palyginamąsias lenteles, kur būtų palyginti darbų kiekiai prieš ir po techninio projekto pakeitimo.</p>
10. Kitos papildomos sąlygos	<p>10.1. Techninio projekto ekspertizė atliekama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu.</p> <p>10.2. Topografinę nuotrauką parengia projektuotojas (statytojui pateikia parengtos topografinės nuotraukos ataskaitas, 2 egz. bylų ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje).</p> <p>10.3. Visus išėties duomenis, reikalingus parengti šio projekto pakeitimą ir statybą leidžiantį dokumentą gauti, parengia projektuotojas.</p> <p>10.4. Reikiamus inžinerinius geologinius tyrimus parengia projektuotojas (statytojui pateikia parengtas inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitas, 2 egz. bylų ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje).</p> <p>10.5. Jokių papildomų mokėjimų už darbus ar paslaugas, kurių rangovas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė darbų žiniaraščiuose, nebus, jei jų atlikimas patenka į užduoties reikalavimus.</p>
11. Techninio projekto sudėtis	Pagal STR 1.05.06:2010 (Statinio projektavimas)
12. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	<ul style="list-style-type: none"> - STR 1.01.06: 2013 (Ypatingi statiniai) - STR 1.01.05: 2007 (Normatyviniai statybos techniniai dokumentai) - STR 1.04.01: 2005 (Esamų statinių tyrimai) - STR 1.05.06: 2010 (Statinio projektavimas) - Kiti galiojantys statybos techniniai reglamentai bei normatyviniai dokumentai.
13. Projektinės dokumentacijos skaičius	5 egzemplioriai lietuvių kalba, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje DWG formatu.

Pridedama:

1. „Krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66a ir 67a pratęsimu. IV statybos etapas – geležinkelio kelių įrengimas krantinėse Nr. 66, 66A, 67A, 67“ techninis projektas.
2. “Geležinkelių kelių statyba Nemuno g. 2, Klaipėda” darbo projektas.

3. „Geležinkelių kelių statyba Nemuno g. 2, Klaipėda“ darbo projekto elektrotechninė dalis, rengta UAB KJKK „Bega“ užsakymu.
4. „Geležinkelių kelių statyba Nemuno g. 2, Klaipėda“ darbo projekto dalis vandentiekis, nuotekos, rengta UAB KJKK „Bega“ užsakymu.

VI KVJUD Plėtros ir akvatorijų priežiūros departamento direktorius

(parašas)

Vidmantas Paukštė

(data)

VI KVJUD Plėtros skyriaus viršininkas

(parašas)

Algimantas Kungys

(data)

SUDERINTA

UAB KJKK „Bega“ generalinis direktorius

(parašas)

Aloyzas Kuzmarskis

(data)

Technikos ir technologijos
direktorius
LAIMONAS ŽINIKUS

Plėtros skyriaus
viršininko pavaduotojas-
vyriausiasis projektų vadovas
Gediminas Sakutis

2015-05-21

2015-05-21
Geležinkelių infrastruktūros
skyriaus viršininkas
Gediminas Žemaitis

2015-05-21

Statybos ir eksploatacijos
departamento direktorius

Gediminas Žemaitis

2015-05-22