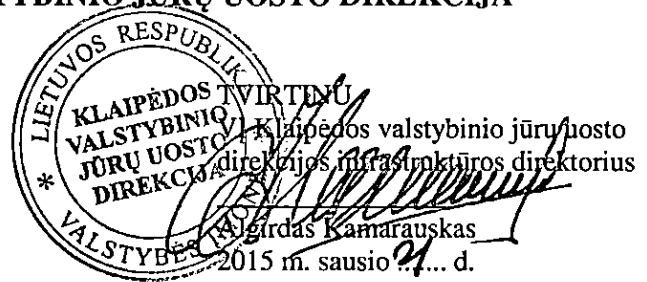


## VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA



### PAPILDOMA PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2015-01-21 Nr. T-4

1. Statinio pavadinimas:	<i>Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės ir krantinės Nr. 145 dalies krantosaugos statinio Perkėlos g. 10, Klaipėdoje, rekonstravimas</i>
2. Statytojas:	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3. Statybos vieta:	Klaipėdos uosto Malkų įlankos akvatorija prie Smeltės valstybinio botaninio draustinio.
4. Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
5. Statinio projekto etapas:	Techninis projektas
6. Projektavimo pagrindas:	Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2004-06-23 sprendimu Nr. 1-247 patvirtintas detalusis planas ir kiti galiojantys teritorijų planavimo dokumentai. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Malkų įlankos akvatorijos gilinimo maksimaliai galimiems laivams priimti poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (KRAAD 2011-06-23 sprendimas Nr. (9.14.5.)-LV4-2587), atrankos dėl gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statinio įrengimo mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto poveikio aplinkai vertinimo dokumentas (Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyriaus 2014-11-26 raštu Nr. (15.3.)-A4-7633 priimta atrankos išvada).
7. Statybos rūšis:	Statinio rekonstravimas
8. Statybos pradžia:	2016 m.
9. Statinio rūšis pagal naudojimo paskirtį:	Krantosaugos statinys
10. Krantinių esamos techninės charakteristikos:	10.1. Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės (unikalus Nr. 4400-1852-8019) duomenys: krantinės ilgis – 569,90 m (sausumos dalis – 85,10 m, povandeninis kranto tvirtinimas – 484,80 m). Tarp Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės ir krantinės Nr. 144 įrengta povandeninė skaldos prizmė, kurios ilgis 550,10 m. 10.2. Krantinės Nr. 145 (unikalus Nr. 2100-1102-5015) duomenys: krantinės ilgis – 127,13 m, krantinės plotis 18,5 m, projektinis gylis prie krantinės 6,5 m.
11. Projektinis gylis:	-14,5 m
12. Projektinė krantinių viršaus altitudė:	Pagal atrankos dokumentą dėl gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statinio įrengimo mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto, kuriam 2014-11-26 raštu Nr. (15.3.)-A4-7633 priimta Aplinkos apsaugos agentūros atrankos išvada, kad gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statiniui įrengti mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

<p>13. Projektavimo paslaugų apimtys:</p>	<p>13.1. Parengti techninio projekto „<i>Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės ir krantinės Nr. 145 dalies krantosaugos statinio Perkėlos g. 10, Klaipėdoje, rekonstravimas</i>“ papildymą / pakeitimą, atsižvelgiant į numatomą projektinį gylį – 14,5 m ir parengtą atrankos dokumentą dėl gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statinio įrengimo mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto (alternatyva C), kuriam 2014-11-26 raštu Nr. (15.3.)-A4-7633 priimta Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyriaus atrankos išvada, kad gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statiniui įrengti mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.</p> <p>13.2. Numatyti 1 m pločio (virš vandens lygio) ir 4 metrų pločio nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto linijos akmens grindinio įrengimą (preliminariai iki PK-89) pagal atrankos dokumente pateikiamus siūlymus (2014-11-26 Aplinkos apsaugos agentūros raštas Nr. (15.3.)-A4-7633). Preliminari krantosaugos statinio įrengimo ir akmenimis grįsto kranto suformavimo schema pateikta atrankos dokumento 3.2.2 paveiksle.</p> <p>13.3. Detalizuoti visus numatomus techninius ir ekonominius sprendinius, parengti ir pateikti Uosto direkcijos techninei tarybai tarpiniam derinimui. Gavus Techninės tarybos pritarimą, toliau rengti techninio projekto pakeitimą / papildymą. Parengtą techninį projektą dar kartą pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai derinti iki projekto ekspertizės, kuri bus atliekama Uosto direkcijos užsakymu.</p> <p>13.4. Numatyti gilinimo darbų eigą prie krantinės, kad po krantinės rekonstrukcijos gilinant akvatoriją nebūtų pažeista krantinių konstrukcija, taip pat numatyti reikiamo gylio ir pločio išgilinimą (nustato projektuotojas) krantinės rekonstrukcijos metu.</p> <p>13.5. Kreiptis į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projekto papildymui-pakeitimui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo, ir jas gavus pagal jas rengti techninį projektą.</p> <p>13.6. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas technines sąlygas (ar kitas sąlygas), projektuotojui kreiptis į atitinkamas institucijas dėl šių sąlygų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>13.7. Parengti darbų kiekių žiniaraščius statybos rangos darbų atlikimo konkursui, kuris bus rengiamas VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su unikaliu numeriu.</p> <p>13.8. Užpildyti parengtus darbų kiekių žiniaraščius, remiantis statybos skaičiuojamąja kaina.</p> <p>13.9. Parengti statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį ir kitas šiam projektui reikalingas projekto dalis.</p> <p>13.10. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą.</p>
<p>14. Kitos papildomos sąlygos:</p>	<p>14.1. Projekto vadovas ir projektų dalies vadovai sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami techninį projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>14.2. Parengtą techninį projektą suderinti su AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija ir kitomis sąlygas išdavusiomis institucijomis.</p> <p>14.3. Visus užsakovo pateiktus išėities duomenis, projektuotojui nusprendus, kad jie yra netikslūs ar nepakankami, pasitikslina pats projektuotojas.</p>

	14.4. Topografinę nuotrauką parengia projektuotojas (parengtos topografinės nuotraukos ataskaitas pateikia užsakovui, 2 egz. bylų ir vieną egz. skaitmeninėje laikmenoje).
15. Techninio projekto sudėtis:	Pagal STR 1.05.06:2010 (Statinio projektavimas), įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.
16. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai:	STR 1.01.06:2013 (Ypatingi statiniai) STR 1.01.05:2007 (Normatyviniai statybos techniniai dokumentai) STR 1.04.01:2005 (Esamų statinių tyrimai) STR 1.05.06:2010 (Statinio projektavimas) EAU 2012 (Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos) ir kiti galiojantys statybos techniniai reglamentai bei norminiai dokumentai.
17. Projekto vykdymo priežiūra:	Pagal STR 1.09.04:2007 „Statinio projekto vykdymo priežiūra“
18. Projektinės dokumentacijos skaičius:	5 egzemplioriai lietuvių kalba, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje DWG formatu.
19. Darbų atlikimo terminas:	Techninį projektą (įskaitant teigiamos ekspertizės gavimą bei 45 darbo dienas statybą leidžiančiam dokumentui gauti) parengti per 6 mėnesius nuo sutarties pasirašymo dienos.
20. Pateikiami šie duomenys:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- batimetrinių matavimų duomenys pagal projektuotojo pateiktas ir su užsakovu suderintas ribas;</li> <li>- krantinių nekilnojamojo turto kadastro ir registro duomenys;</li> <li>- krantinių pasai.</li> </ul>

## PRIDEDAMA:

1. UAB „Sweco Lietuva“ parengtas atrankos dokumentas dėl gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statinio įrengimo mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto CD laikmenoje.

2. Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyriaus 2014-11-26 sprendimo Nr. (15.3.)-A4-7633 dėl gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statinio įrengimo mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto poveikio aplinkai vertinimo kopija, 2 lapai.

VĮ KVJUD Plėtros ir akvatorijos priežiūros  
departamento direktorius

(parašas)

Vidmantas Paukštė

(data)

VĮ KVJUD Statybos ir eksploatacijos  
departamento direktorius

(parašas)

Gediminas Žumaras

(data)

VĮ KVJUD uosto kapitonas

(parašas)

Adomas Alekna

(data)

VĮ KVJUD Plėtros skyriaus viršininkas

(parašas)

Algimantas Kungys

(data)