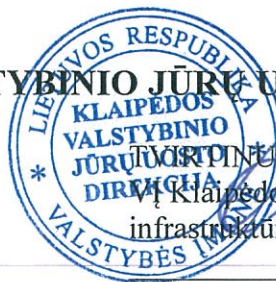


VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA



VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
infrastruktūros direktorius

Algirdas Kamaraviuskas

2014 m. spalio ... d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2014-10-03 Nr. T-93

1. Statinio pavadinimas:	<i>Krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 rekonstravimas</i>
2. Statytojas:	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3. Statybos vieta:	AB „Klaipėdos nafta“ nuomojama teritorija, Burių g. 19, Klaipėda
4. Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
5. Statinio projekto etapas:	Techninis projektas
6. Projektavimo pagrindas:	Galiojantys teritorijų planavimo dokumentai
7. Esamos krantinės Nr. 1 ir Nr. 2 techninės charakteristikos:	<p>7.1. Krantinės Nr. 1 (unikalus Nr.2195-8016-0013): Krantinės bendras ilgis – 931,59 m, darbinis ilgis (krantinės frontas) – 274,87 m, 419,54 m (nuo pirsu link šiaurinio molo), 147,08 m (nuo pirsu link krantinės Nr. 2) – kranto tvirtinimas. Krantinės plotis 5,0–55,0 m. Projektinė dugno altitudė -14, 00 m – krantinės fronto. Krantinės konstrukcija susideda iš krantinės pirsu ir keturių palų, kurie sujungti pereinamaisiais tilteliais (tikslėsius krantinės Nr. 1 duomenis žiūrėti techniniame pase ir jo papildymuose).</p> <p>7.2. Krantinės Nr. 2 (unikalus Nr. 2100-2014-5013): Krantinės bendras ilgis – 683,68 m, darbinis ilgis (krantinės frontas) – 271,24; 304,87 m – kranto tvirtinimas. Projektinė dugno altitudė - 14, 00 m – krantinės fronto (tikslėsius krantinės Nr. 2 duomenis žiūrėti techniniame pase ir jo papildymuose).</p>
8. Statybos rūšis:	Rekonstravimas
9. Statybos pradžia:	2016 m.
10. Projektinė krantinių viršaus altitudė:	Atsižvelgdamas į numatomus priimti laivus ir numatomą technologinį procesą, nustato projekto rengėjas.
11. Skaičiuojamojo laivo duomenys:	Skaičiuojamojo laivo ilgis iki 275 m, plotis iki 50 m, grimzlė maksimali leistina esant 17,0 m gyliui.
12. Projektavimo paslaugų apimtys:	<p>12.1. Projektuotojas parengia atskirus krantinių rekonstravimo techninius projektus kiekvienai krantinei Nr. 1 ir Nr. 2 atskirai, įskaitant ir kranto tvirtinimo rekonstravimą.</p> <p>12.2. Rekonstruojamų krantinių paskirtis nustatoma po projektinių pasiūlymų parengimo, pasirinktam krantinės rekonstravimo variantui pritarus Uosto direkcijos techninėje taryboje.</p> <p>12.3. Projektinis gylis prie krantinių -17,0 m, kuris gali būti pasiektas etapais.</p> <p>12.4. Krantinių padėtis parinkti taip, kad prie abiejų krantinių būtų</p>

	<p>galima saugiai švartuoti maksimalių parametru laivus.</p> <p>12.5. Parengti po 4 krantinių rekonstravimo projektinių pasiūlymų variantus kiekvienai krantinei su siūlomais krantinės konstravimo variantais bei planine padėtimi, atsižvelgiant į tai, kad krantinės rekonstravimo metu nebūtų nutraukiama krantinės eksploatacija arba tai būtų atliekama per kuo trumpesnį laikotarpį. Taip pat rengiant projektinius pasiūlymus ir techninį projektą vertinti tai, kad bus vykdoma suskystintųjų gamtinių dujų krova ir įvertinti galimą įtaką šalia esančioms krantinėms dėl numatomos krauti krovinio rūšies. Ruošiant projektinius pasiūlymus parengti krantinės rekonstravimo bei gilinimo darbų technologinį aprašymą. Viename iš projektinių pasiūlymų variantų numatyti, kad laivo atraminė dalis (įrangos platforma) statoma akvatorijoje, o švartavimo stulpeliai įrengiami sausumoje, maksimaliai panaudojant esamus (žiūrėti pridedamą schemą). Antrą projektinių pasiūlymų variantą numatyti, kad krantinės konstrukcija įrengiama iš įlaido ir krantinės linija yra vientisa keičiant ir nekeičiant esamą krantinės liniją, ir įvertinti, kad:</p> <p>a) krantinėse bus vykdoma skystų krovinių krova bei suskystintųjų gamtinių dujų krova.</p> <p>b) krantinėse bus vykdoma įvairių rūšių krovinių krova, įskaitant stambiagabaričius krovinius.</p> <p>Trečias variantas – didelio diametro polių (monopolių) konstrukcija, ketvirtas variantas – projektuotojo siūlomas variantas (projektuotojo siūlomų variantų kiekis neribojamas, bet ne mažiau kaip vienas).</p> <p>12.6. Kiekvienam projektiniam pasiūlymų variantui turi būti atliktas navigacinių sąlygų įvertinimas, atsižvelgiant į praplaukiančius laivus laivybos kanale, kai prie krantinių priešvartuoti laivai.</p> <p>12.7. Rengiant projektinius pasiūlymus išnagrinėti įrangos platformos polių pagrindo įrengimo galimybę, sukaland gelžbetonio poliūs.</p> <p>12.8. Dėl krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 rekonstravimo atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo.</p> <p>12.9. Parengti projektiniai pasiūlymai turi būti detalūs, suprantami, su aprašyta pasiūlymo įgyvendinimo technologija, reikalingais mechanizmais, numatomomis naudoti medžiagomis, jų specifikacijomis, sugrupuojant pagrindinius statybos darbus bei pateikiant skaičiuojamąją kainą su aiškiu sudedamųjų kainos dalių išskaidymu ir pateikti pritari Uosto direkcijos techninei tarybai. Gavus Uosto direkcijos techninėje taryboje pritarimą rengti techninius projektus.</p> <p>12.10. Rengiant techninius projektus ir projektinius pasiūlymus, įvertinti numatomus technologinius procesus bei projektuojamo objekto specifiką, pateikti rekomendacijas dėl krantinių rekonstravimo eiliškumo, statybos laikotarpio ir nurodyti galimas grėsmes. Parengti projekto darbų organizavimo dalį.</p> <p>12.11. Parengti projekto darbų organizavimo dalį. Įvertinti AB „Klaipėdos nafta“ krovos darbų specifiką. Darbus organizuoti taip, kad krantinei kuo trumpiau būtų nutraukta eksploatacija ir pateikti krantinių eksploatacijos nutraukimo terminus.</p> <p>12.12. Numatyti gilinimo darbų eigą prie krantinės, kad po statybos</p>
--	---

	<p>gilinant akvatoriją nebūtų pažeista krantinių konstrukcija, taip pat numatyti reikiamo gylio ir pločio išgilinimą (nustato projektuotojas) krantinės rekonstrukcijos metu.</p> <p>12.13. Pagal parengtus krantinių rekonstravimo techninius projektus pateikti statytojui krantinių maksimalių apkrovų schemą.</p> <p>12.14. Projektuotojas kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia techninį projektą.</p> <p>12.15. Paaiškėjęs, kad būtina patikslinti ar gauti naujas technines sąlygas (ar kitas sąlygas), projektuotojas kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl šių sąlygų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>12.16. Rengiant projektus suprojektuoti visus gilinimo darbų projekto sprendinius, kiekvienai krantinei atskirai, gilinimo darbų sprendinius priimti atsižvelgiant į rekonstruojamų krantinių specifiką ir numatomus projekte sprendinius.</p> <p>12.17. Produktotiekio (vamzdyno) į krantinę, jūrinių pakrovimo mašinų (stenderių) projektuoti nereikia. Suprojektuoti reikia tik jų pastatymo ar atrėmimo vietas teritorijoje, kuri susijusi su uosto infrastruktūra pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą. Pastatymo ar (ir) atrėmimo vietas projektuotojas suderina su AB „Klaipėdos nafta“. Tikslias numatomos įrangos specifikacijas projekto rengimo metu pateiks AB „Klaipėdos nafta“.</p> <p>12.18. Parengti laivų švartavimo schemas kiekvienam projektinių pasiūlymų variantui ir suderinti su Uosto kapitonu ir AB „Klaipėdos nafta“, o reikalingą švartavimo įrangą išskirti atskira sąmatos eilute, kurią savo jėgomis ir lėšomis įdiegs AB „Klaipėdos nafta“.</p> <p>12.19. AB „Klaipėdos nafta“ priklausančių inžinerinių tinklų (elektros, vandentiekio, nuotekų, apšvietimą ir kt.) projekto dalis parengia projektuotojas ir projekte numato, kad juos savo jėgomis ir lėšomis pertvarkyti ar iškelti ir po statybos darbų įsiregistruoti turi AB „Klaipėdos nafta“.</p> <p>12.20. Techninis projektas rengiamas vadovaujantis galiojančio detaliojo plano reikalavimais bei galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais.</p> <p>12.21. Parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui, kuris bus rengiamas Uosto direkcijos užsakymu, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su unikaliu numeriu.</p> <p>12.22. Užpildyti parengtus konkursinius darbų kiekių žiniaraščius, remiantis statybos skaičiuojamąja kaina.</p> <p>12.23. Techninio projekto ekspertizė atliekama Uosto direkcijos užsakymu.</p> <p>12.24. Projektuotojas atlieka projekto vykdymo priežiūrą.</p> <p>12.25. Rengiant projektą, projektuotojas pasirengia skaičiuojamąją schemą, kurioje įsivertina ir pasitikslina numatomas apkrovas pagal įrangos išdėstymą ir kt., pateikia konstrukcinės dalies skaičiavimus užsakovui, kuriais remiantis yra priimti projekto sprendiniai.</p>
13. Kitos papildomos sąlygos:	13.1. Projektuotojas pateikia statytojui tarpiniam derinimui siūlomus pagrindinių konstrukcijų ir inžinerinių tinklų išdėstymo principinius sprendimus.


	<p>13.2. Projekto vadovas ir projektų dalies vadovai sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami techninį projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>13.3. Topografinę nuotrauką parengia projektuotojas (parengtos topografinės nuotraukos ataskaitas pateikia statytojui, 2 egz. bylų ir vieną egz. skaitmeninėje laikmenoje).</p> <p>13.4. Visus Užsakovo pateiktus išėties duomenis pasitiksina projektuotojas.</p> <p>13.5. Parengtus techninius projektus, prieš teikiant projekto ekspertizei atlikti, pasirašytinai suderinti su AB „Klaipėdos nafta“.</p> <p>13.6. Parengti inžinerinių geologinių tyrimų programą, ją suderinti su Lietuvos geologijos tarnyba ir Uosto direkcija ir pagal parengtą programą atlikti inžinerinius geologinius tyrimus ir parengti ataskaitą.</p> <p>13.7. Gręžinių gręžimo darbai atliekami mechaniniu koloniniu būdu. Gręžinių skaičius ir jų išdėstymas pagrindžiamas Inžinerinių geologinių tyrimų darbų programoje. Iš viso bus gręžiama 10 vnt. (iš kurių 6 vnt. gręžiami akvatorijoje, kiekvienai krantinei 3 vnt. vandenyje ir 2 vnt. sausumoje) pagrindinių inžinerinių geologinių gręžinių iki – 34 m abs. a. gylio. Gręžiant gręžinius kas metrą imami gręžinių kerno nesuardytos sandaros mėginiai laboratoriniams tyrimams.</p> <p>Tyrimų metu šalia pagrindinių gręžinių atliekami dinaminio intervalinio zondavimo (SPT) bandymai. Gauti rezultatai pateikiami bandymo grafikuose, skaičiuojamųjų rodiklių suvestinėse lentelėse. Gręžimo metu iš gręžinio iškeltam kernui atlikti po 7 laboratorinius bandymus kiekvienam inžineriniam geologiniam sluoksniui IGS. Laboratorinių bandymų metu nustatomos šios gruntų fizikinės savybės (gamtinis tankis, dalelių tankis, gamtinis drėgnis, plastingumo drėgnis, takumo drėgnis) ir mechaninės savybės (stiprumą kerpant, stiprumą gniuždant, stiprumą tempiant, deformacijų modulį, moreniniam priemoliui atlikti odometrinius kompresinius bandymus ir kt.)</p> <p>Vadovaujantis STR 1.04.02:2011, LST EN ISO 14688-1:20047, LST EN ISO 14688-2:2004, LST EN ISO /TS 17892-4:2004 standartais atlikti po septynis granulimetrinės analizės nustatymo bandymus kiekvienam inžineriniam geologiniam sluoksniui ir identifikuoti gruntą.</p> <p>Gręžinių gręžimo metu aptikus vandeningus sluoksnius nustatyti šių sluoksnių hidrodinamines savybes (išplitimo intervalus, vandeningo sluoksnio spūdzio aukštį, filtracijos koeficientą ir kt.). Paimti kiekvieno aptikto vandeningojo horizonto vandens mėginį bendrai cheminei analizei, agresyvumui betonui nustatyti.</p> <p>Gręžimo darbų metu neaptikus rišlių (molingų) gruntų, vieną gręžinį išgręžti iki gylio, kuriame būtų pasiekta rišlių (molingų) gruntų storumė, įsigilinant į ją du metrus.</p> <p>13.8. Uosto direkcijai pateikti parengtas inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitas, 2 egz. bylų ir vieną egz. skaitmeninėje laikmenoje.</p> <p>13.9. Uosto direkcija pateikia turimą inžinerinių geologinių tyrimų informaciją prie krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 .</p>
--	--

14. Techninio projekto sudėtis:	Pagal STR 1.05.06:2010 (Statinio projektavimas), įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.
15. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai:	<ul style="list-style-type: none"> - STR 1.01.06: 2013 (Ypatingi statiniai) - STR 1.05.06: 2010 (Statinio projektavimas) - EAU 2012 rekomendacijos - ir kiti galiojantys statybos techniniai reglamentai bei norminiai dokumentai.
16. Projektinės dokumentacijos skaičius:	5 egzemplioriai lietuvių kalba, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje DWG formatu.
17. Darbų atlikimo terminas:	parengti techninį projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą per <u>350 kalendorinių dienų</u> .

PRIDEDAMA:

1. Siūloma krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 rekonstravimo schema, 1 lapas.
2. AB „Klaipėdos nafta“ 2014-03-28 rašto Nr. (4.6)A6-244 kopija, 1 lapas.

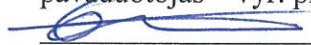
VĮ KVJUD Plėtros ir akvatorijų priežiūros
departamento direktorius


(parašas)

Vidmantas Paukštė

2014-09-23
(data)

VĮ KVJUD Plėtros skyriaus viršininko
pavadautojas – vyr. projektų vadovas


(parašas)

Gedeminas Sakutis

2014-10-01
(data)

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitonas


(parašas)

Adomas Aleksa *Uosto kapitono pavadautojas*
Eduardas Ringis

2014-09-23
(data)

SUDERINTA

AB „Klaipėdos nafta“


(parašas)

2014-09-30
(data)



VĮ KVJUD Plėtros skyriaus viršininkas

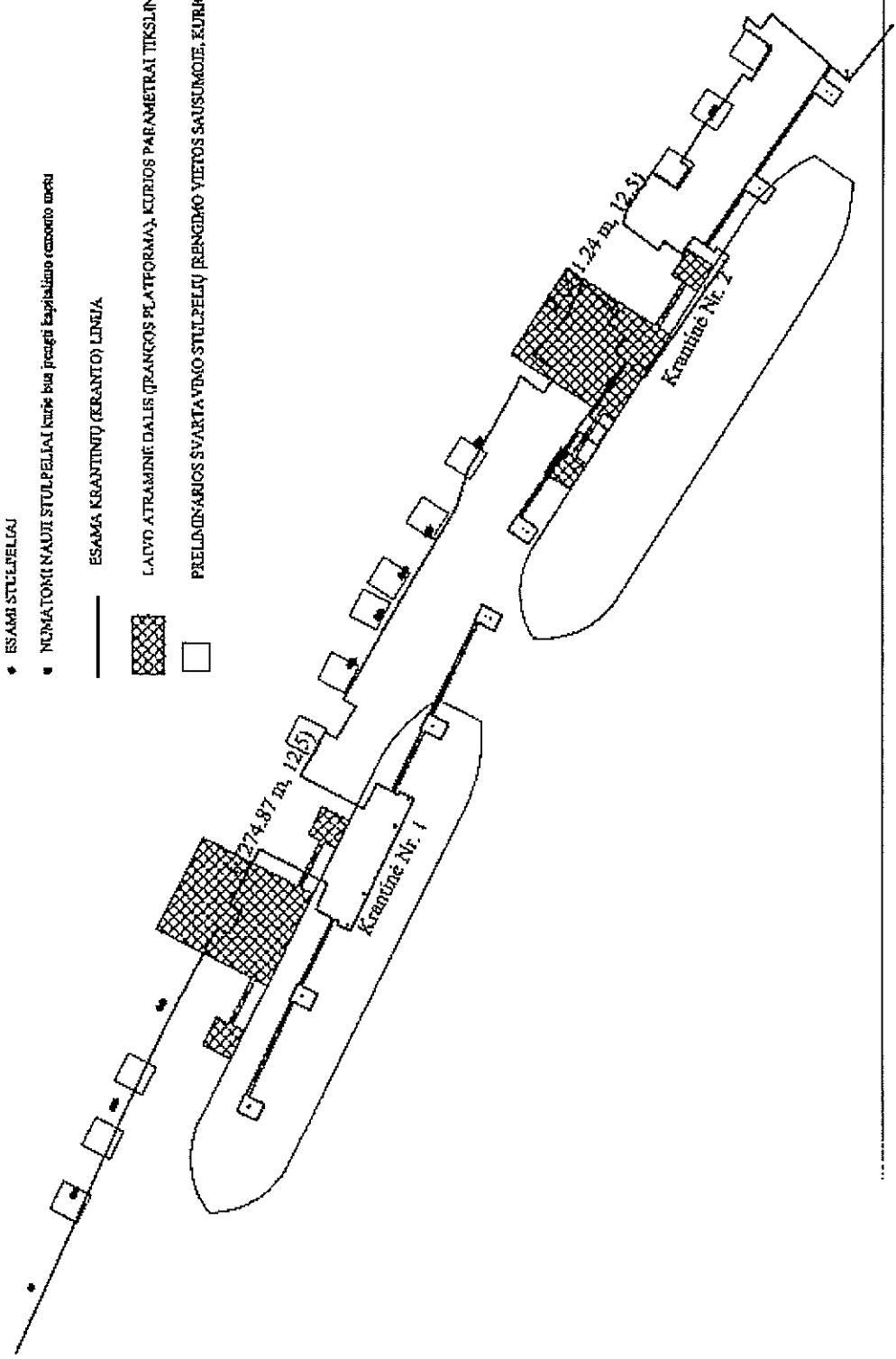

(parašas)

Algimantas Kungys

2014-09-23
(data)

SIDLOMA KRANTINIŲ NR.1 IR NR. 2 REKONSTRAVIMO SCHEMA

- ESAMŲ STULPĖLIŲ
- NUMÁTOMI NAUJI STULPĖLIAI kurie bus įrengti eksploatavus esančio arealą
- ESAMA KRANTINIŲ (KRANTO) LINIJA
- ▨ LAIVO ATRAMINĖ DALIS (TRANČOS PLATFORMA), KURIOS PARAMETRAI TIKSLINAMŲ RENGIANŲ PROJEKTA
- PIRMINIO SVARTO VĖMO STULPĖLIŲ RENGIMO VIETOS SAUSUMŲJE, KURIOS TIKSLINAMOS RENGIANŲ PROJEKTA





KLAIPĖDOS NAFTA
A K C I N Ė B E N D R O V Ė

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai
Infrastruktūros direktoriui
p. Algirdui Kamarauskui

2014-03-28 Nr. (4.6)176-244
Į 2014-02-27 Nr. UD-9.1.9.-742

DĖL DUOMENŲ, REIKALINGŲ TECHNINEI UŽDUOČIAI PARENGTI, PATEIKIMO

Atsakydami į Jūsų 2014-02-27 raštą Nr. UD-9.1.9.-742, teikiame sąlygas uosto krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 rekonstravimo projektui rengti (esant 17 m. gyliui).

1. Paskirtis – naftos ar kitų skystų produktų (įskaitant SGD) krova į tanklaivius (iš tanklaivių).
2. Krantinių įranga – Abiejose krantinėse bus pastatyti po šešis vienetus 12” jūrinių pakrovimo mašinų (stenderių). Vieneto svoris – 25-40 tonų. Pagalbinės įrangos (vamzdynai, sklendės, metalo ir atraminės konstrukcijos) svoris – iki 150 tonų.

3. Aptarnavimo tanklaivių parametrai:

- Ilgis max 275 metrai
- Plotis max 50 metrų
- Grimzlė - maksimali leistina prie 17 metrų gylio, preliminari – iki 16 metrų.

4. Krantinių rekonstrukcijos projektą atlikti nekeičiant (neperstumiant) esamų krantinių ašių.

5. Krantinių rekonstrukcijos projektų įgyvendinimas turi užtikrinti nepertraukiamą AB “Klaipėdos nafta” tanklaivių krovą abiejose krantinėse vienu metu, projektinių krovos galingumų ribose.

6. Nulinės krantinės statybos motyvacija yra pateikta AB “Klaipėdos nafta” 2013-08-22 rašte Nr. (3.9)A6-507 “Dėl investicijų į uosto infrastruktūrą poreikio”.

Nulinė Krantinė turėtų būti projektuojama ir statoma Bendrovės nuomojamos teritorijos ribose. Techninės sąlygos minėtos krantinės projektavimui bus pateiktos, gavus atitinkamą KVJU Direkcijos prašymą. Tuo atveju jei KVJUD planuoja atlikti esamų krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 rekonstrukciją (remontą) prieš jas pagilinant iki 17 metrų (esamos ribose) yra būtina užtikrinti jų nepertraukiamą funkcionalumą visos rekonstrukcijos metu, neapribojant projektinių tanklaivių krovos galingumų.

Pagarbiai

Generalinis direktorius

Rokas Masiulis

Gediminas Vitkauskas, tel. 391 774

Burių g. 19
P. d. 81
91003 Klaipėda

Telefonas: +370 46 391772
Faksas: +370 46 311399

El. paštas: info@oil.lt
www.oil.lt

A. s. LT90 7044 0600 0076 4196
AB SEB bankas

PVM mokėjimo kodas
LT106488917
Įmonės kodas 110648893