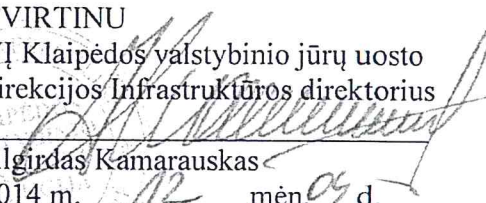


VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU
 VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
 direkcijos Infrastruktūros direktorius

 Algirdas Kamarauskas
 2014 m. 12 mėn. 09 d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2014-12-09 Nr. T-116
 Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	„Krantinių Nr. 66a ir 67a rekonstravimas Nemuno g. 2B, Klaipėdoje“
2. Užsakovas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3. Statybos vieta	UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija „Bega“ nuomojama teritorija, Nemuno g. 2B, Klaipėda.
4. Statinio kategorija	Ypatingas statinys
5. Projekto etapas	Techninis projektas
6. Statybos rūšis	Rekonstravimas
7. Krantinių Nr.66a ir 67a esamos techninės charakteristikos	Projektinis krantinės Nr.66a ilgis 239,65 m, gylis prie krantinės -14,00 m Projektinis krantinės Nr.67a ilgis 232,30 m, gylis prie krantinės -14,00 m
8. Maksimalūs skaičiuojamojo laivo duomenys:	8.1. laivo ilgis iki 240 m, plotis iki 40 m, 8.2. vandentalpa iki 130 tūkst. tonų. 8.3. laivo parametrai gali būti tikslinami projektavimo metu.
9. Darbų pradžia	2015 m.
10. Projektavimo paslaugų apimtis	10.1. Tiekėjas turi: <ul style="list-style-type: none"> • konstrukciniais skaičiavimais patikrinti: <ul style="list-style-type: none"> - koks yra galimas akvatorijos dugno prie pirmo krantinių maksimalus išgilinimas; - ar dėl papildomo išgilinimo ir pasikeitusių laivų parametrų reikia keisti atmušas, švartavimosi stulpelius ir kitus įrenginius sumontuotus ant pirmo krantinių arba reikia keisti jų išdėstymą; • atlikti laivų švartavimo analizę ir, jeigu reikia, nustatyti laivų švartavimo ir stovėjimo apribojimus; • konstrukcinius skaičiavimus ir laivų švartavimo analizę atskirose bylose pateikti Uosto direkcijai; • patikslinti krantinių pasus; • atlikti statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį; • gauti statybą leidžiantį dokumentą; • vykdyti projekto vykdymo priežiūrą.
11. Paslaugų atlikimo trukmė	Techninį projektą parengti per 180 kalendorinių dienų.
12. Kitos papildomos sąlygos	12.1. Paruošti ne mažiau kaip 2 projektinius pasiūlymus, nurodant maksimalius galimus skaičiuojamųjų laivų parametrus ir projektinius gylius prie krantinių Nr. 66a ir Nr. 67a, nurodant galimus dugno tvirtinimo būdus ir švartavimosi įrangos pakeitimo būtinybę. Projektinius pasiūlymus ir techninį projektą pristatyti Uosto techninei tarybai ir gauti jos pritarimą.

	<p>12.2. Techninį projektą ruošti pagal Uosto techninės tarybos patvirtintą projektinį pasiūlymą.</p> <p>12.3. Paruoštą techninį projektą suderinti su JKK „Bega“, Uosto direkcija, uosto kapitonu.</p> <p>12.4. Projekto ekspertizės atliekamos Uosto direkcijos užsakymu ir lėšomis.</p> <p>12.5. Visus išeities duomenis, reikalingus šiam projektui atlikti, patvirtinti ir statybą leidžiančiam dokumentui gauti, parengia tiekėjas.</p> <p>12.6. Išeities duomenis, kuriuos pateikia užsakovas, esant būtinybei, pasitiksina tiekėjas.</p>
15. Projektinės dokumentacijos skaičius	Rengiami 5 projekto egzemplioriai lietuvių kalba, 2 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF ir DWG formatu.

VĮ KVJUD uosto kapitonas

(parašas)

Adomas Alekna

2014-12-03

(data)

VĮ KVJUD plėtros ir akvatorijos priežiūros departamentu direktorius

(parašas)

Vidmantas Paukštė

2014-12-03

(data)

VĮ KVJUD statybos ir eksploatacijos departamentu direktorius

(parašas)

Gediminas Zumbaras

2014-12-03

(data)

VĮ KVJUD plėtros skyriaus viršininkas

(parašas)

Algimantas Kungys

2014-12-03

(data)

VĮ KVJUD statybos ir eksploatacijos skyriaus viršininkas

(parašas)

Evaldas Liutikas

2014-12-03

(data)

JKK „Bega“

(parašas)

(pareigos, vardas ir pavardė)

2014-12-04

(data)