

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA



TVIRTINU

L. e. infrastruktūros direktoriaus pareigas

Gediminas Zumaras

2015 m. gruodžio 30 d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2015-12-30 Nr. J-146

| | | |
|--|--|---|
| 1. Statinio pavadinimas: | Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 143 ir Nr. 143 A rekonstravimas, Perkėlos g. 8, Klaipėda | |
| 2. Statytojas: | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | |
| 3. Statybos vieta: | Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Perkėlos g. 8, Klaipėda | |
| 4. Statinio kategorija: | Ypatingas statinys | |
| 5. Statinio projekto etapas: | Techninis projektas | |
| 6. Statybos rūšis: | Rekonstravimas | |
| 7. Pagrindiniai duomenys apie statinį: | <p><u>Krantinė Nr. 143</u> (unikalus Nr. 2199-9903-1018) Krantinės ilgis 451,98 m Krantinės plotis 33,40 m Projektinė dugno altitudė -11,0 m Projektinė kordono altitudė +3,00 m</p> | <p><u>Krantinė Nr. 143 A</u> (unikalus Nr. 4400-1848-7870) Krantinės ilgis 329,45 m Krantinės plotis 27,20 m (nuo Pk0 iki Pk 26+0,2 m) ir 57,00 m (nuo Pk 29+0,2 m iki Pk 32+9,4 m) Projektinė dugno altitudė -11,0 m Projektinė kordono altitudė +3,00 m</p> |
| 8. Skaičiuojamojo laivo duomenys: | <p><u>Maksimalūs laivo parametrai prie krantinių:</u> Ilgis iki 320 m Plotis iki 40 m Vandentalpa iki 120 000 t</p> | |
| 9. Statybos pradžia: | 2017 m. | |
| 10. Projektavimo paslaugų apimtis: | <p>10.1. Parengti techninį projektą „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 143 ir Nr. 143A rekonstravimas, Perkėlos g. 8, Klaipėda. 10.2. Projektas rengiamas dviem statybos etapais: 10.2.1. I statybos etapas. Krantinės Nr. 143 rekonstravimas. 10.2.2. II statybos etapas. Krantinės Nr. 143 A rekonstravimas. 10.3. Techniniame projekte numatyti krantinių rekonstravimo sprendinius, kurie užtikrintų projektinį gylį prie krantinių -14,0 m. 10.4. Išlaikyti esamą krantinių Nr. 143 ir Nr. 143A kordono liniją. 10.5. Pokraninius kelius krantinėse projektuoti esant maksimaliai vieno važiuoklės rato apkrovai – 430 kN, o apkrovos krantinėse eksploatacijos metu – iki 6 t/m². 10.6. Techniniame projekte numatyti krantinių rekonstrukciją įvertinant</p> | |

| | |
|--|--|
| | <p>tai, kad eksploatacijos metu mobilūs kranai sukelia krantinės dangos apkrovą maksimaliai 28 t/m².</p> <p>10.7. Techniniame projekte numatyti galimų krantinių defektų (įlaidų spynų išsiskyrimo ir t. t.) pašalinimo priemonės.</p> <p>10.8. Techniniame projekte numatyti visų reikalingų inžinerinių tinklų rekonstravimo (išsaugojimo) ar naujų inžinerinių tinklų įrengimo sprendinius.</p> <p>10.9. Tiekėjas taip pat turi suprojektuoti inžinerinius statinius, tinklus ir įrenginius, jei tokie būtų, kurie nuosavybės teise priklauso UAB Klaipėdos konteinerių terminalui, tačiau projekte numatyti, kad juos turi savo lėšomis ir jėgomis pertvarkyti, iškelti ir nugriauti UAB Klaipėdos konteinerių terminalas.</p> <p>10.10. Pateikti gilinimo darbų sprendinius, numatant gilinimo darbų eigą prie krantinių jų rekonstravimo metu taip, kad po rekonstravimo gilinant akvatoriją nebūtų pažeista krantinių konstrukcija, ir įvertinant tai, kad akvatorija prie krantinių bus gilinama 2 etapais. Pirmu etapu bus gilinamas rekonstruotų krantinių 400 m ruožas ir antru etapu dugnas gilinamas prie likusių rekonstruotų krantinių ruožo.</p> <p>10.11. Numatomos gilinti akvatorijos ribas suderinti su uosto kapitonu.</p> <p>10.12. Techniniame projekte numatyti krantinių rekonstravimo sprendinius, kurie suteiktų galimybę statybos darbus atlikti nestabdant krovos. Jei to neįmanoma pasiekti, nurodyti, kaip darbai turėtų būti atliekami per kuo trumpesnę laikotarpį nutraukus krantinės eksploataciją.</p> <p>10.13. Detaliai aprašyti statybos ir technologinį darbų eiliškumą, numatomas naudoti medžiagas ir kitus numatomus darbus.</p> <p>10.14. Techniniame projekte numatyti rekonstravimo darbus pradėti nuo krantinės Nr. 143 šiaurinės dalies.</p> <p>10.15. Techninio projekto sprendiniai turi būti parengti taip, kad sklandus statybos darbų vykdymas būtų įmanomas visais atvejais, kai rekonstrukcijai uosto naudotojas perduoda po 50 m ilgio ir iki 30 m pločio krantinės ruožus.</p> <p>10.16. Techniniame projekte įvertinti galimybę švartuoti laivus prie rekonstruojamos krantinės dalies. Statybos metu neturi būti ribojamas laivų eismas ir švartavimas prie šalia esančių krantinių.</p> <p>10.17. Rengiant techninį projektą įvertinti galimybę bėginiams portaliniams kranams pervaziuoti per rekonstruojamą krantinės zoną.</p> <p>10.18. Švartavimo įrangą parinkti vadovaujantis EAU 2014, Uosto direkcijos užsakymu VŠĮ Klaipėdos laivybos tyrimų centro parengta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto navigacinių zonų nustatymo ataskaita (kopija pridedama) bei VĮ KVVJUD 2015-01-27 protokolu Nr. V2-9 (kopija pridedama), o kontrolinius skaičiavimus atlikti pagal STR 2.05.15:2004 metodiką. Stulpelių laikomosios gebos parametrų pakankamumo skaičiavimus atlikti pagal skaičiuojamojo laivo parametrus.</p> <p>10.19. Laivų švartavimo schemas statybos ir eksploatacijos metu derinti su UAB Klaipėdos konteinerių terminalu, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos uosto kapitonu.</p> <p>10.20. Techninį projektą rengti vadovaujantis galiojančio detaliojo plano reikalavimais bei galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais.</p> |
|--|--|

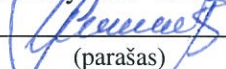
| | |
|--|---|
| | <p>10.21. Rengiant techninį projektą atsižvelgti ir tinkamai įvertinti statytojo pateikiamus išėties duomenis.</p> <p>10.22. Tiekėjas (įgaliotas statytojo) kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia techninį projektą.</p> <p>10.23. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>10.24. Tiekėjas Uosto direkcijos techninei tarybai pirmam derinimui turi parengti ir pateikti parengtus projektinius pasiūlymus. Gavęs Uosto direkcijos techninės tarybos pritarimą pateiktiems projektinių pasiūlymų sprendiniams, toliau rengti techninį projektą. Parengus projektą, galutinius jo sprendinius pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai (iki techninio projekto ekspertizės atlikimo) ir gauti jos pritarimą.</p> <p>10.25. Parengtą techninį projektą suderinti su UAB Klaipėdos konteinerių terminalu, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, uosto kapitonu ir kitomis technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis).</p> <p>10.26. Gavus techninio projekto ekspertizę su teigiama išvada „rekomenduojama tvirtinti“, statinio statybos projektui gauti statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>10.27. Nustatyti skaičiuojamąją statybos darbų kainą kiekvienam statybos etapui atskirai.</p> <p>10.28. Parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su unikaliu numeriu kiekvienam statybos etapui atskirai.</p> |
| <p>11. Kitos papildomos sąlygos:</p> | <p>11.1. Kiekvienam statybos etapui techninio projekto bylos formuojamos atskirai.</p> <p>11.2. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai techninio projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami techninį projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>11.3. Pirmą kartą techninio projekto ekspertizė atliekama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu (jei techninis projektas turi trūkumų, tai už visų kitų ekspertizių atlikimą moka projektuotojas).</p> <p>11.4. Topografinę nuotrauką pateikia statytojas.</p> <p>11.5. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą pateikia statytojas.</p> <p>11.6. Visus išėties duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, pasirengia tiekėjas. Statytojo pateiktus išėties duomenis, esant poreikiui, patikslina tiekėjas.</p> <p>11.7. Išsamesni duomenys apie statinius, nurodytus užduoties 7 punkte, pateikiami krantinių techniniuose pasuose ir specialios apžiūros ataskaitose (kopijos pridedamos).</p> |
| <p>12. Techninio projekto sudėtis:</p> | <p>Pagal STR 1.05.06:2010 (Statinio projektavimas), įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.</p> |
| <p>13. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai:</p> | <p>13.1. 1996 m. gegužės 16 d. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>13.2. 1996 m. kovo 19 d. Statybos įstatymas Nr. I-1240 (su vėlesniais pakeitimais).</p> |

| | |
|--|--|
| | 13.3. STR 1.01.06: 2013 (Ypatingi statiniai) 13.4. STR 1.01.05: 2007 (Normatyviniai statybos techniniai dokumentai) 13.5. STR 1.04.01: 2005 (Esamų statinių tyrimai) 13.6. STR 1.05.06: 2010 (Statinio projektavimas) 13.7. Kiti galiojantys statybos techniniai reglamentai bei normatyviniai dokumentai. |
| 14. Projektinės dokumentacijos skaičius: | 5 egzemplioriai lietuvių kalba, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje DWG formatu. |

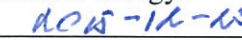
PRIDEDAMA:

1. Krantinės Nr. 143 techninis pasas.
2. 2015 m. KVJUD krantinės Nr. 143 specialiosios apžiūros ataskaita.
3. Krantinės Nr. 143 A techninis pasas.
4. VŠĮ Klaipėdos laivybos tyrimų centro parengta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto navigacinių zonų nustatymo ataskaita.
5. VĮ KVJUD 2015-01-27 protokolo Nr. V2-9 kopija.
6. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

Plėtros skyriaus viršininkas


 (parašas)

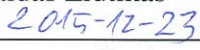
Algimantas Kungys


 (data)

Statybos ir eksploatacijos skyriaus viršininkas


 (parašas)


Evaldas Liutikas


 (data)

Uosto kapitonas


 (parašas)


Adomas Alekna


 (data)

Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamento direktorius

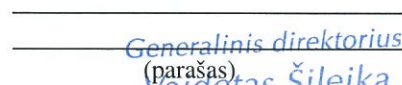

 (parašas)

Vidmantas Paukštė

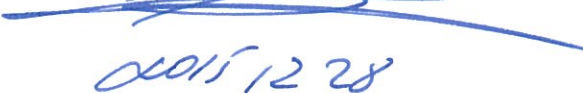

 (data)

SUDERINTA

UAB Klaipėdos konteinerių terminalas


 (parašas)


 (data)


 (data)

I. Paulauskienė, (8 46) 499 712