



TVIRTINU

VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
infrastruktūros direktorius

Algirdas Kamarauskas

2015 m. 06 25 d.

NORMATYVINIO STATYBOS TECHNINIO REGLAMENTO, NUSTATANČIO VANDENS UOSTŲ STATINIŲ PROJEKTAVIMO TECHNINIUS REIKALAVIMUS, PARENGIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2015-06-25 Nr. T-62
Klaipėda

1. Paslaugos atlikimo užduotis	Parengti statybos techninio reglamento projektą, nustatantį vandens uostų statinių projektavimo techninius reikalavimus
2. Privalomieji normatyvinio statybos techninio dokumento rengimo dokumentai:	<p>2.1. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (1996-05-16 Nr. I-1340 su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>2.2. 1996 m. kovo 19 d. Statybos įstatymas Nr. I-1240 (su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>2.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-70-(E) patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės.</p> <p>2.4. STR 1.01.06: 2013 (Ypatingi statiniai).</p> <p>2.5. STR 1.01.05: 2007 (Normatyviniai statybos techniniai dokumentai).</p> <p>2.6. STR 1.04.01: 2005 (Esamų statinių tyrimai).</p> <p>2.7. STR 1.04.02:2011 (Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai)</p> <p>2.8. STR 1.05.06: 2010 (Statinio projektavimas).</p> <p>2.9. LAND (Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose bei iškastų gruntų tvarkymo taisyklės LAND 46-2002, patvirtintos LR aplinkos ministro 2001-02-26 įsakymu Nr. 77). Statinių priežiūros taisyklės.</p> <p>2.10. Geologinių tyrimų taisyklės.</p> <p>2.11. Hidrotechninių statinių priežiūros ir eksploatavimo taisyklės.</p> <p>2.12. „Recommendations of the Committee for waterfront Structures Harbours and Waterways EAU 20012“.</p> <p>2.13. EC (Europos normos).</p> <p>2.14. PIANC rekomendacijos švartavimo įrenginiams.</p> <p>2.15. Kiti galiojantys statybos techniniai reglamentai bei normatyviniai dokumentai.</p>
3. Pagrindiniai reikalavimai atliekamai paslaugai	<p>3.1. Parengti statybos techninio reglamento projektą – STR „Vandens uostų statiniai. Projektavimas“ (toliau – Dokumentas).</p> <p>3.2. Dokumente turi būti nustatyta:</p> <p>3.2.1. Visuma priemonių esminio reikalavimo „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ (toliau – Esminis reikalavimas) įgyvendinimui statinių projektavimo, statybos ir naudojimo metu. Esminis reikalavimas užtikrinamas taikant įvairius projektavimo modelius (jei reikia, atliekant papildomus bandymus), įvertinus visus svarbiausius parametrus. Mechaninis atsparumas ir pastovumas turi būti užtikrinti per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo laikotarpį.</p> <p>3.2.2. Vandens uostų statinio ir laivininkystės statinio projekto (statybos projekto, rekonstravimo projekto), kapitalinio remonto projekto, akvatorijos gilinimo darbų projekto, paprastojo remonto projekto, supaprastinto statybos projekto, supaprastinto rekonstravimo projekto, kapitalinio remonto aprašo, paprastojo remonto aprašo, griovimo projekto, griovimo aprašo, supaprastinto griovimo aprašo, inžinerinio statinio paskirties keitimo projekto) rengimo tvarka.</p> <p>3.2.3. Rengiamų projektų sudedamosios dalys.</p>

	<p>3.2.4. Be šio Dokumento taikomi papildomi reikalavimai.</p> <p>3.2.5. Kam Dokumentas netaikomas.</p> <p>3.2.6. Kam Dokumentas yra privalomas.</p> <p>3.2.7. Vartojamų sąvokų ir apibrėžimų, tokių kaip akvatorija, gilinimo darbų projektas, uosto krantinė, molas, pirsas, estakada, pokraninis kelias, laivakelis ir pan., paaiškinimai.</p> <p>3.2.8. Projekto rengimo teisiniai pagrindai (papildomi projektavimo dokumentai: batimetrija, hidrologija, švartavimo schema).</p> <p>3.2.9. Skaičiuotinių hidrologinių tikimybių Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste apskaičiavimas.</p> <p>3.2.10. Projekto rengimo etapai (gilinimo darbų projektas, naujų teritorijų suformavimas).</p> <p>3.2.11. Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui (kvalifikaciniai reikalavimai projekto rengėjams).</p> <p>3.2.12. Projekto sudedamosios dalys (papildomai – kokios dalys gilinimo darbų projektui).</p> <p>3.3. Šis Dokumentas reglamentuoja Techninio projekto dalių sudėtį projektuojant vandens uostų statinius ir laivininkystės statinius. Šiame Dokumente neįvardintų kitų Techninio projekto dalių sudėtys nurodytos STR 1.05.06: 2010 (Statinio projektavimas) 8 priede.</p> <p>3.4. Dokumentas turi būti parengtas pagal STR 1.01.05:2007 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ (Žin., 2007, Nr. 131-5326), Lietuvos vyriausiojo archyvaro patvirtintų Dokumentų rengimo taisyklių (Žin., 2011, Nr. 88-4299) nustatytus reikalavimus.</p> <p>3.5. Gauti Uosto direkcijos parinkto specialisto recenziją apie šį Dokumentą.</p>
4. Vykdyimo eiga	<p>4.1. Rengėjas rengia Dokumentą vadovaudamasis šios techninės užduoties 3 punkte nustatytais reikalavimais ir 2 punkte nurodytais dokumentais.</p> <p>4.2. Dokumentą pateikti svarstyti Uosto techninei tarybai tik gavus recenziją iš Uosto direkcijos parinkto specialisto.</p> <p>4.3. Rengėjas pateikia svarstyti parengtą Dokumentą Uosto direkcijos techninei tarybai. Jei parengtam Dokumentui Techninės tarybos posėdyje iš esmės pritariama su pastabomis, rangovas Dokumentą pataiso pagal Techninės tarybos posėdyje gautas pastabas ir gauna Uosto direkcijos patvirtinimą, kad pataisyta tinkamai. Gavus pritarimą Dokumentą teikti LR aplinkos ministerijai tvirtinti.</p> <p>4.4. Jei iš LR aplinkos ministerijos gaunama pastabų pateiktam Dokumentui, rangovas ištaiso Dokumentą pagal pateiktas pastabas. Dokumentas laikomas tinkamai parengtu tik patvirtinus LR aplinkos ministrui.</p> <p>4.5. Parengtą ir LR aplinkos ministro patvirtintą Dokumentą pateikti Uosto direkcijai – 3 spausdintus egz. lietuvių kalba, 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje MS Word formatu.</p>

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Plėtos ir akvatorijos priežiūros departamento direktorius



(parašas)

Vidmantas Paukštė

2015-06-25

(data)

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Statybos ir eksploatacijos departamento direktorius



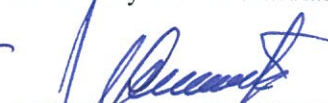
(parašas)

Gediminas Zumaras

2015 06 23

(data)

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Plėtos skyriaus viršininkas



(parašas)

Algimantas Kungys

2015-06-25

(data)