

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU

Statybos ir eksploatacijos departamento
direktorius


Gediminas Zumaras

2015 m. lapkričio 12 d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2015-11-17 Nr. T- 123

Klaipėda


1. Projekto pavadinimas (objektas)	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vidinio laivybos kanalo nuo PK(56) iki PK(65) tobulinimas iki 14,50 m dugno altitudės
2. Užsakovas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3. Veiklos vieta	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalas nuo PK(56) iki PK(65)
4. Projekto etapas	Gilavimo darbų projektas
5. Darbų rūšis	Gilavimo darbai
6. Projektuojama dugno altitudė	Planuojama projektinė altitudė -14,50 m
7. Užsakovo pateikiami išieities duomenys	<p>7.1. Uosto akvatorijos batimetrinis planas pagal projektuotojo parengtas ir su užsakovu suderintas ribas.</p> <p>7.2. Uosto akvatorijos geologinių turimų duomenys:</p> <p>7.2.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos pietinės dalies inžinerinio geologinio kartografavimo M 1:5000 ataskaita, 2009 m.</p> <p>7.2.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo ataskaitos už 2004–2015 m.</p> <p>7.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilavimo ir platinimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (Lietuvos energetikos institutas, 2010 m.)</p> <p>7.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos tarp 10 ir 100 krantinių gilavimo iki 14 m aplinkai poveikio vertinimo ataskaita (Lietuvos energetikos institutas, 2003 m.)</p>
8. Projektavimo paslaugų apimtis	<p>8.1. Prieš rengiant gilavimo darbų projektą gilavimo darbų apimtį ir ribas suderinti su užsakovu. Projekto rengėjas Uosto direkcijos techninei tarybai pirmam tarpiniam derinimui turi parengti ir pateikti:</p> <p>8.1.1. Uosto vidinio laivybos kanalo dugno nuo PK(56) iki PK(65) gilavimo projektinių pasiūlymų variantą;</p> <p>8.1.2. gilavimo darbų sąlygas;</p> <p>8.1.3. gilavimo darbų tvarką;</p> <p>8.1.4. sąnašinio grunto valymo darbų technologijos nurodymus išgilintoje zonoje;</p> <p>8.1.5. rekomendacijas krantinių, šlaitų ir išgilinto dugno stebėjimams gilavimo darbų metu ir po atliktų gilavimo darbų;</p> <p>8.1.6. gilavimo darbų skaičiuojamąją kainą.</p> <p>8.2. Parengtą gilavimo darbų schemą suderinti su uosto kapitonu iki pirmojo Uosto techninės tarybos posėdžio.</p> <p>8.3. Parengtą gilavimo darbų projektą dar kartą pristatyti Uosto</p>

	direkcijos techninei tarybai derinti iki projekto ekspertizės, atliekamos Uosto direkcijos užsakymu.
9. Kitos papildomos sąlygos	<p>9.1. Projekto vykdymo priežiūrą atlieka projekto rengėjas.</p> <p>9.2. Gilinimo darbų projekto ekspertizė atliekama Uosto direkcijos užsakymu ir lėšomis.</p> <p>9.3. Projekto rengėjas turi numatyti ir parengti gilinimo darbų projekto sprendinius, kuriais:</p> <p>9.3.1. nebūtų veikiamas Kuršių nerijos šlaito pastovumas;</p> <p>9.3.2. nebūtų veikiamas aplinkinių hidrotechninių statinių mechaninis atsparumas ir pastovumas;</p> <p>9.3.3. būtų pasiektas akvatorijos projektinis gylis – 14,50 m.</p> <p>9.4. Išieities duomenis, kuriuos pateikia užsakovas, esant būtinybei, patikslina projekto rengėjas.</p> <p>9.5. Atlikti inžinerinius geologinius (III geotechninės kategorijos projektiniai tyrimai) tyrimus, būtinus gilinimo darbams atlikti (ne mažiau kaip 3 gręžiniai – 2 vandenyje ir 1 krante).</p> <p>9.6. Parengti inžinerinių geologinių tyrimų programą, kurią suderinti su Lietuvos geologijos tarnyba ir Uosto direkcija. Pagal parengtą programą atlikti inžinerinius geologinius tyrimus ir parengti ataskaitą, kurią (2 egz. bylų ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje) pateikti Uosto direkcijai.</p> <p>9.7. Geologinio gręžimo ir geotechninių bandymų būdais nustatyti fizinius-mechaninius slūgsančio grunto sluoksnių parametrus ir parengti kitus duomenis, kad galima būtų prognozuoti povandeninių šlaitų ir kranto ruožo stabilumą uosto akvatorijos gilinimo ir navigacinio kanalo naudojimo metu.</p> <p>9.8. Įvertinti povandeninių šlaitų kontraforsinės dalies ir gilinimo dugno ruožo grunto sufozinio išplovimo iš smėlingų spūdinių vandeningų sluoksnių hidrodinamines sąlygas ir prielaidas joms atsirasti.</p> <p>9.9. Atlikti kranto ir povandeninių šlaitų pastovumo ir deformacijų apskaičiavimus.</p> <p>9.10. Parengti geometrinį-geotechninį modelį povandeninių šlaitų stabilumo saugos rodikliams apskaičiuoti.</p> <p>9.11. Atlikti šlaitų stabilumo skaičiavimai (šlaitų pastovumo apskaičiavimas atliekamas naudojant baigtinių elementų metodą, arba ribinės pusiausvyros metodą (pagal Spencer ir Morgenstern-Price), arba kitus metodus) turi būti pateikti atskira byla.</p> <p>9.12. Gręžinių gręžimo darbai atliekami mechaniniu koloniniu būdu. Gilinamos akvatorijos dalies povandeninių šlaitų ir krantų ruožo pastovumui (stabilumui) vertinti tiriamosios gruntų storumės apačios altitudė nustatoma dviguba lyginant su projektiniu akvatorijos dugno išgilinimu, t. y. iki -28 m (planuojamų gręžinių preliminaros vietos pažymėtos pridedamoje gręžinių išdėstymo preliminarioje schemeje). Gręžiant gręžinį, pasiekus smėlingą sluoksnį, gręžti iki molingo sluoksnio kraigo, tam kad būtų nustatytas smėlingo sluoksnio storis. Gręžinių išdėstymas pateikiamas Inžinerinių geologinių tyrimų darbų programoje. Įvertinus archyvinis duomenis, atlikti laboratorinius tyrimus fizikiniams, mechaniniams parametrams nustatyti, kurie reikalingi pasirinktam šlaitų stabilumo metodui apskaičiuoti, įskaitant hidrogeologinius tyrimus.</p>

	<p>9.13. Tyrimai atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011, LST EN 1997-1 ir 2, LST EN 1997/NA standartais.</p> <p>9.14. Projekto rengėjas turi numatyti visus projektui parengti ir jį patvirtinti reikalingus darbus ir paslaugas, įtraukti jas į bendrą gilinimo darbų projekto atlikimo kainą. Jokių papildomų mokėjimų už darbus ar paslaugas, kurių projekto rengėjas, teikdamas pasiūlymą nenumatė, nebus.</p> <p>9.15. Per vieną darbo dieną pateikti atsakymus į galimus klausimus, gautus viešojo pirkimo konkurso metu iš šio objekto galimų rangovų (tiekėjų).</p>
10. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	<ul style="list-style-type: none"> - Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijų gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės. - Gruntų kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose bei iškastų gruntų tvarkymo taisyklės (LAND46A – 2002). - Kiti galiojantys teisės aktai.
11. Projektinės dokumentacijos skaičius	Rengiami 5 projekto egzemplioriai lietuvių kalba, 2 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu ir DWG formatu.
12. Projektavimo trukmė	8 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

PRIDEDAMA. Preliminarus planuojamos gilinti akvatorijos planas, 1 lapas.


VĮ KVJU uosto kapitonas


(parašas)

Adomas Alekna

2015-11-13
(data)

VĮ KVJUD Plėtros ir akvatorijos priežiūros
departamento direktorius


(parašas)

Vidmantas Paukštė

2015-11-12
(data)

VĮ KVJUD Plėtros skyriaus
viršininkas


(parašas)

Algimantas Kungys

2015-11-12
(data)


G. Butkutė, 499 746