

2016 m. .... d.  
sutarties Nr. ....  
2 priedas

## VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU

L. e. infrastruktūros direktoriaus pareigas



Gediminas Zumaras

2015 m. gruodžio 10 d.

Nr. T-134

### TECHNINĖ UŽDUOTIS

**1. Objekto pavadinimas:** VĮ KVJUD patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių eksploataciniai remonto darbai.

**2. Užsakovas:** VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

**3. Statinio kategorija:** neypatingi statiniai.

**4. Statybos rūšis:** remonto darbai.

**5. Objekto vieta ir aprašymas:** VĮ KVJUD patikėjimo teise valdomi geležinkelio keliai, kurių ilgis apie 48 km, ir jų statiniai (lietaus nuotekų latakai, pervažos, šviesoforai, apšvietimo stulpai ir t. t.) yra šiaurinėje ir pietinėje uosto dalyse – t. y. UAB Malkų įlankos terminalo, AB Vakarų laivų gamyklos, UAB Klaipėdos konteinerių terminalo, LKAB „Klaipėdos Smeltė“, UAB „Kuusakoski“, UAB Centrinio Klaipėdos terminalo, UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos „Bega“, AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos, UAB „Krovinių terminalo, UAB Kamineros krovos terminalo, UAB Birių krovinių terminalo teritorijose, UAB Vakarų Baltijos laivų statykloje ir už jų ribų.

Geležinkelio keliai įrengti ant gelžbetoninių ir medinių pabėgių, bėgiai – R50 ir R65, tvirtinimas medsraigčiais, varžtais, bėgvinėmis; iešmai: 1/9, 1/6, UIC60 ant medinių pabėgių, dalis iešmų yra šildomi ir prijungti prie EC.

**6. Planuojamų darbų terminas:** dveji metai nuo sutarties pasirašymo datos.

**7. Dokumentų ruošimo kalba:** lietuvių kalba.

**8. Reikalavimai darbų vykdymui:** eksploatacinius remonto darbus atlikti pagal normatyvinių statybos dokumentų reikalavimus:

- Geležinkelio kelių priežiūros taisyklės K/111,
- Geležinkelio kelių tiesimo, rekonstravimo, prijungimo ir priėmimo naudoti taisyklės K/082,
- Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus TNN,
- Saugaus eismo traukinių užtikrinimo instrukciją remontuojant kelią K/078,
- Geležinkelio sankasos priežiūros instrukciją 192/K,
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės LG/12,
- Kelio statinių priežiūros instrukciją 147/K,
- Statinių artumo gabaritų taikymo instrukciją 163/K,
- Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės 165/AA,
- Geležinkelio signalizacijos taisyklės ADV/002,
- Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės K/138,
- Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukciją 145/K.

Prieš darbų pradžią, per 3 (tris) kalendorines dienas po techninės užduoties gavimo, rangovas paruošia ir pateikia Uosto direkcijai derinti darbų atlikimo sąmatą, vadovaudamasis pasirašyta sutartimi ir jos patvirtintais darbų kiekių ir kainų žiniaraščiais. Visus reikalingus dokumentus, leidžiančius vykdyti numatytus darbus, rangovas suderina su AB „Lietuvos

geležinkeliai“ „Draugystės“ ar Klaipėdos geležinkelio stotimi, teritorijos nuomininkais, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir su kitomis organizacijomis pagal LR galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus. Darbų atlikimo terminas, sudėtis kiekvienu atveju atskirai nurodomi Uosto direkcijos paruoštose ir patvirtintose techninėse užduotyse. Rangovui paprašius darbų atlikimo terminą užsakovas, atsižvelgdamas į aplinkybes, gali koreguoti. Visos remontui naudojamos medžiagos turi būti sertifikuotos Lietuvos Respublikoje. Atlikęs darbus rangovas pateikia užsakovui atliktų darbų aktą ir sąskaitą faktūrą, ir dalyvauja pasirašant objekto užbaigimo aktą.

**9. Technologiniai reikalavimai:** Darbų tikslas – per trumpiausią protingą laikotarpį, kuris bus nurodytas kiekvienu atveju pateiktoje remonto darbų techninėje užduotyje, mobilizuotis ir operatyviai atlikti geležinkelio kelių ir jų statinių atstatymo ir remonto darbus, kad kuo greičiau būtų suremontuotas geležinkelio kelio ruožas, įrenginiai.

Įvykus geležinkelio eismo įvykiui, katastrofai ar riktui operatyviai, kaip galima greičiau, pradėti likviduoti padarinius. Vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatais, skirti asmenį, atsakingą už atkuriamuosius darbus, aptverti eismo įvykio, katastrofos ar rikto padarinių likvidavimo darbų vietą, eismo įvykio, katastrofos ar rikto vietoje užtikrinti saugų geležinkelių transporto eismą.

Geležinkelio avarijos atveju likviduojant padarinius ir paaiškėjus visiems tvarkymo (remonto) darbams yra parengiama techninė užduotis ir suderinama sąmata.

Rangovas privalo turėti atitinkamą geležinkelio kelių statybai ir jų remontui būtiną techniką ir mechanizmus. Būtina įvertinti, kad be geležinkelio kelio remonto darbų gali reikėti atkurti geležinkelio EC ryšį, iešmų šildymo ir geležinkelio kelių apšvietimą.

Šią techninę užduotį ir kitus užsakovo raštiškai patvirtintus sprendinius galima keisti tik gavus raštišką užsakovo sutikimą.

**10. Kitos papildomos sąlygos:**

**10.1.** Rangovas, atlikęs darbus, pateikia suremontuoto kelio schemą, nurodydamas suremontuotą vietą ir, užsakovui pareikalavus, pateikia atliekų perdavimą atliekų tvarkytojams patvirtinantį dokumentą.

Geležinkelių infrastruktūros skyriaus  
viršininkas

Giedrius Smaguris  
2015-12-10

Geležinkelių infrastruktūros skyriaus  
uosto geležinkelių projektų vadovas

Arūnas Astrauskas  
2015-12-10