

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo programa**

**Planuojamos teritorijos ribose įgyvendinamų priemonių sąrašas**

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Įgyvendinimo pradžia	Įgyvendinimo pabaiga	Statusas
<b>1.</b>	<b>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano sprendiniais įgyvendinama Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programa, Lietuvos pažangos strategijos „Lietuva 2030“ tikslai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos strateginiai tikslai iki 2030 m.</b>						
<b>2.</b>	<b>KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO VIDAUS STRUKTŪRA</b>						
<b>2.1</b>	<b>Urbanistinė struktūra</b>						
2.1.1	Esamos uosto teritorijos išnaudojimas, rezervinių teritorijų įsisavinimas	Esamų uosto teritorijų (uosto žemės 552,4619 ha) ir LR Vyriausybės nutarimu uostui priskirtų rezervinių teritorijų (353,4673 ha) išnaudojimas uosto ir su uostu susijusių kompanijų veiklai. Siektini maksimalūs urbanistinės struktūros optimizavimo ir pagrindiniai užstatymo rodikliai.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
2.1.2	II sprendinių įgyvendinimo etapas*: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtra pietų ir šiaurės kryptimis	Naujų sausumos teritorijų suformavimas Kuršių marių akvatorijoje ir (arba) Baltijos jūroje.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos	2020	2030	Planuojama
<b>2.2</b>	<b>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijų optimizavimas</b>						
2.2.1	Esamų urbanizuotų teritorijų modernizavimas numatant naują statybą, rekonstruojant esamus pastatus ir statinius, plėtojant infrastruktūrą	Visos uosto teritorijos kompleksinis užstatymo ir infrastruktūros atnaujinimas (atgaivinimas, regeneracija ir pan.)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
2.2.2	Dalies uosto naudojamų kultūros paveldo teritorijų konversija į mišrios paskirties centro teritorijas.	Apie 7 ha teritorijos tarp Kuršių marių akvatorijos, Priešpilio g., Pilies g. ir kultūros paveldo komplekso konversija į mišrios paskirties centro teritoriją.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos	2018	2030	Planuojama
2.2.3	Rezervinių uosto teritorijų įsisavinimas	2,5 ha teritorijos prie šiaurinio molo įsisavinimas ir panaudojimas uosto veiklai.  Apie 70 ha iš 336,5 ha rezervinės teritorijos tarp Kairių g. Klaipėdoje, Stragnų kaimo Klaipėdos rajone ir Vilhelmo kanalo vandenvietės įsisavinimas ir panaudojimas uosto veiklai.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2025	Planuojama
<b>2.3</b>	<b>Užstatymo rodikliai, tipologija ir morfostruktūra</b>						
2.3.1	Užstatymo tankio didinimas maksimaliai išnaudojant vidinius uosto teritorinius rezervus, vykdant naują plėtrą.	Maksimalus teritorijos išvystymas ir panaudojimas – pasiektinos maksimalios bendroju planu nustatytos užstatymo tankio reikšmės (iki 80 %)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
2.3.2	Užstatymo intensyvumo ir tūrio tankio didinimas maksimaliai išnaudojant vidinius uosto teritorinius rezervus, vykdant naują plėtrą.	Maksimalus teritorijos išvystymas ir panaudojimas – siektinos maksimalios bendroju planu nustatytos tūrio tankio reikšmės (iki 10)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
2.3.3	Užstatymo tipo (morfortipo) kaita.	Apie 7 ha teritorijos tarp Kuršių marių akvatorijos, Priešpilio g., Pilies g. ir kultūros paveldo komplekso konversija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>3.</b>	<b>KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪRA</b>						
<b>3.1</b>	<b>Krantinių techninis potencialas</b>						
3.1.1	I sprendinių įgyvendinimo etapas: laivybos kanalo išgilinimas, krantinių rekonstrukcija ir nauja statyba, akvatorijos prie krantinių išgilinimas	Krantinių rekonstrukcija ir nauja statyba, akvatorijos prie krantinių išgilinimas, pritaikant didžiausių parametų laivams, plaukiojantiems Baltijos jūroje	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos	2018	2025	Planuojama
3.1.2	II sprendinių įgyvendinimo etapas *: naujos sausumos teritorijos suformavimas (Baltijos jūros arba Kuršių marių akvatorijoje), laivybos kanalo įrengimas, naujų krantinių statyba	Naujų sausumos teritorijų suformavimas Kuršių marių akvatorijoje ir (arba) Baltijos jūroje, laivybos kanalo įrengimas, naujų krantinių statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Būsimo investuotojo (-ų) lėšos.	2020	2030	Planuojama
<b>3.2</b>	<b>Laivybos kanalas</b>						
3.2.1	Uosto laivybos kanalas pritaikytas didžiausių parametų laivams, plaukiojantiems Baltijos jūroje	I sprendinių įgyvendinimo etapas: vidinio laivybos kanalo išgilinimas iki 17,0 m, išorinio laivybos kanalo išgilinimas iki 17,5 m, Malkų įlankos išgilinimas iki 14,5 m  II sprendinių įgyvendinimo etapas *: naujo laivybos kanalo suformavimas prie suformuotos sausumos teritorijos (Baltijos jūros arba Kuršių marių akvatorijoje)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>4.</b>	<b>SUSISIEKIMO SISTEMA</b>						
<b>4.1</b>	<b>Gatvės ir autokeliai</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
4.1.1	Transporto jungtys, užtikrinanti geresnį uosto susisiekimą	Nemuno g. komunikacinio koridoriaus (gatvės arba geležinkelio) rekonstrukcija ir trūkstumų atkarpų įrengimas  Naujos Perkėlos g. jungties su Kairių g. statyba  II sprendinių įgyvendinimo etapas *: Naujos privažiavimo gatvės (Kairių g. tęsinio) į formuojamą teritoriją pietinėje KVJU dalyje už Kiaulės Nugaros salos statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>4.2</b>	<b>Geležinkeliai</b>						
4.2.1	Geležinkelių infrastruktūros techninis pajėgumas tenkina krovos įmonių poreikius	Efektyvios uosto geležinkelio infrastruktūros sukūrimas  II sprendinių įgyvendinimo etapas *: uosto geležinkelių infrastruktūros įrengimas pietinėje plėtros teritorijoje (už Kiaulės Nugaros salos)  II sprendinių įgyvendinimo etapas *: uosto geležinkelių infrastruktūros įrengimas šiaurinėje plėtros teritorijoje (Baltijos jūroje)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Lietuvos geležinkeliai“	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>5.</b>	<b>KULTŪROS PAVELDO APSAUGA</b>						
<b>5.1</b>	<b>Kultūros paveldo objektų apsauga</b>						
5.1.1.	Uosto teritorijoje esančių nekilnojamojo kultūros paveldo objektų restauravimas ir pritaikymas naujoms funkcijoms	Išsaugotas ir pritaikytas naujoms funkcijoms nekilnojamas kultūros paveldas	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų savininkai	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų savininkų lėšos	2018	2030	Planuojama
5.1.2.	II sprendinių įgyvendinimo etapas*: jūrinio povandeninio paveldo uosto plėtros teritorijoje Baltijos jūroje ištyrimas, apsauga ir tvarkymas	Ištyrinėtas ir (arba) perkeltas nekilnojamas kultūros paveldas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>6.</b>	<b>KRAŠTOVAIZDŽIO APSAUGA</b>						
<b>6.1</b>	<b>Saugomų teritorijų apsauga</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
6.1.1	Gamtosauginių priemonių diegimas	Priemonės siekiant išsaugoti nepakitusią gretimų gamtinių saugomų teritorijų fizinę ir ekologinę būklę parenkamos pagal poreikį	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
6.1.2	Aplinkos monitoringas	Neigiamo poveikio identifikavimas laiku ir priemonių poveikiui panaikinti diegimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Aplinkos apsaugos agentūra  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Aplinkos apsaugos agentūros biudžeto lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>7.</b>	<b>APLINKOS KOKYBĖ</b>						
<b>7.1</b>	<b>Oras</b>						
7.1.1	Aplinkos oro kokybė atitinka nustatytus normatyvus	Technologijų diegimas, siekiant sumažinti galimą oro taršą	Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
7.1.2	Oro kokybės monitoringas	Neigiamo poveikio identifikavimas laiku ir priemonių poveikiui panaikinti diegimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Aplinkos apsaugos agentūra  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Aplinkos apsaugos agentūros biudžeto lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>7.2</b>	<b>Paviršinis vanduo</b>						
7.2.1	Paviršinio vandens kokybė atitinka nustatytus normatyvus	Efektyvus nuotekų valymas taikant naujausias technologijas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
7.2.2	Paviršinio vandens kokybės monitoringas	Neigiamo poveikio identifikavimas laiku ir priemonių poveikiui panaikinti diegimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Aplinkos apsaugos agentūra  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Aplinkos apsaugos agentūros biudžeto lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>7.3</b>	<b>Krantai</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
7.3.1	Krantotvarkos priemonių diegimas	Konkrečios priemonės parenkamos atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimą.	LR aplinkos ministerija  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	LR aplinkos ministerijos biudžeto lėšos  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos	2018	2030	Planuojama
7.3.2	Krantų monitoringas	Neigiamo poveikio identifikavimas laiku ir priemonių poveikiui panaikinti diegimas	LR aplinkos ministerija  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	LR aplinkos ministerijos biudžeto lėšos  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>7.4</b>	<b>Augmenija</b>						
7.4.1	Uosto teritorijoje aptinkamos vertingos augmenijos apsauga	Esamos vertingos augmenijos apsauga. Smeltės botaniniame draustinyje saugomi augalai – trispalvis astras, pajūrinė pianažolė, porinis česnakas, druskinis vikšris. Saugomi augalai išsaugomi arba perkelti į kitą augimvietę.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>7.5</b>	<b>Gyvūnija (ichtiofauna)</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
7.5.1	Priemonių komplekso diegimas sprendinių įgyvendinimo poveikiui ichtiofaunai sumažinti	Konkrečios priemonės parenkamos atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimą	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>8.</b>	<b>VISUOMENĖS SVEIKATA</b>						
<b>8.1</b>	<b>Visuomenės sveikatos apsauga</b>						
8.1.1	Oro tarša ir akustinis triukšmas su uostu besiribojančiose teritorijose neviršija nustatytų normatyvų	Priemonių diegimas, siekiant sumažinti veiklos sukeltą oro taršą ir akustinį triukšmą	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.</b>	<b>INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA</b>						
<b>9.1</b>	<b>Vandens tiekimo infrastruktūra</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
9.1.1	Centralizuotas vandens tiekimas visoje uosto teritorijoje	Esamos vandens tiekimo infrastruktūros funkcionavimo užtikrinimas ir infrastruktūros plėtra uosto plėtros teritorijose	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Klaipėdos vanduo“  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Klaipėdos vanduo“ lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.2</b>	<b>Buitinės ir lietaus nuotekos</b>						
9.2.1	Centralizuotas buitinių ir lietaus nuotekų tvarkymas visoje uosto teritorijoje	Esamos buitinių ir lietaus nuotekų tvarkymo infrastruktūros funkcionavimo užtikrinimas ir nuotekų tinklų plėtra uosto plėtros teritorijose	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Klaipėdos vanduo“  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Klaipėdos vanduo“ lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.3</b>	<b>Dujotiekis</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
9.3.1	Dujų tiekimas visoje uosto teritorijoje	Esamos dujų tiekimo infrastruktūros funkcionavimo užtikrinimas ir infrastruktūros plėtra uosto plėtros teritorijose	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Energijos skirstymo operatorius“  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Energijos skirstymo operatorius“ lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.4</b>	<b>Magistralinis dujotiekis</b>						
9.4.1	Saugi magistralinio dujotiekio eksploatacija	Techninių magistralinio dujotiekio apsaugos priemonių diegimas plėtojant uostą magistralinio dujotiekio apsaugos zonos ribose	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Klaipėdos nafta“  Magistralinį dujotiekį eksploatuojanti įmonė	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Klaipėdos nafta“ lėšos  Magistralinį dujotiekį eksploatuojančios įmonės lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.5</b>	<b>Elektros energijos skirstymo tinklai</b>						
9.5.1	Elektros energijos tiekimas visoje uosto teritorijoje	Elektros energijos skirstymo infrastruktūros funkcionavimo užtikrinimas ir infrastruktūros plėtra uosto plėtros teritorijose	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Energijos skirstymo operatorius“  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Energijos skirstymo operatorius“ lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.6</b>	<b>Elektros energijos perdavimo tinklai</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
9.6.1	Saugi elektros perdavimo tinklų eksploatacija	Elektros perdavimo tinklų apsaugos zonos režimo užtikrinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „LITGRID“  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „LITGRID“ lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
9.6.2	Saugi elektros perdavimo tinklų eksploatacija ir saugi laivyba	110 kV orinės elektros perdavimo linijos Marios–Juodkrantė pakeitimas kabeline linija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „LITGRID“	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „LITGRID“ lėšos	2020	2025	Planuojama
<b>9.7</b>	<b>Šilumos tiekimas</b>						
9.7.1	Šilumos tiekimas visoje uosto teritorijoje	Šilumos tiekimo infrastruktūros funkcionavimo užtikrinimas ir infrastruktūros plėtra uosto plėtros teritorijose	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Klaipėdos energija“  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Klaipėdos energija“ lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.8</b>	<b>Ryšiai</b>						

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
9.8.1	Ryšių tiekimas visoje uosto teritorijoje	Ryšių infrastruktūros funkcionavimo užtikrinimas ir infrastruktūros plėtra uosto plėtos teritorijose	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Telia“  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančios įmonės	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Telia“ lėšos  Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste veikiančių įmonių lėšos	2018	2030	Planuojama
<b>9.9</b>	<b>Priešgaisrinė sauga</b>						
9.9.1	II sprendinių įgyvendinimo etapas: priešgaisrinio gelbėjimo stoties įrengimas	Priešgaisrinio gelbėjimo komandos nutolusios ne didesniu kaip 5 km atstumu nuo bet kurio uosto sausumo teritorijos taško	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos biudžeto lėšos	2020	2030	Planuojama

**Pastaba:** \* II sprendinių įgyvendinimo etapo metu įgyvendinami tik sprendiniai, susiję su uosto plėtra pietinėje dalyje (Kuršių marių akvatorijoje), arba tik sprendiniai, susiję su uosto plėtra šiaurinėje dalyje (Baltijos jūros akvatorijoje).

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano  
sprendinių įgyvendinimo priemonių planas**

**Už planuojamos teritorijos ribų įgyvendinamų priemonių sąrašas**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Priemonės pavadinimas</b>	<b>Laukiamų rezultatų aprašymas</b>	<b>Atsakingi vykdytojai</b>	<b>Finansavimo šaltiniai</b>	<b>Įgyvendinimo pradžia</b>	<b>Įgyvendinimo pabaiga</b>	<b>Statusas</b>
<b>1.</b>	<b>SUSISIEKIMO SISTEMA</b>						
<b>1.1</b>	<b>Gatvės ir autokeliai</b>						
1.1.1	Klaipėdos miesto susisiekimo sistema pritaikyta efektyviam uosto aptarnavimui	Baltijos pr. ir Šilutės pl. 2 lygių sankryžos statyba Baltijos pr. ir Taikos pr. 2 lygių sankryžos statyba Esamos Baltijos pr. ir Minijos g. sankryžos rekonstrukcija (sankryža rekonstruojama pagal poreikį, įvertinus padidėjusį transporto srautą.)	LR susisiekimo ministerija (Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos)  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	LR susisiekimo ministerijos (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos) biudžeto lėšos **  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Projektai gali būti finansuojami kitomis lėšomis.	2018	2030	Vykdomas:  - Baltijos pr. ir Šilutės pl. 2 lygių sankryžos techninį projektą rengia Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.  Kiti projektai planuojami vykdyti.

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
1.1.2	Transporto jungtis, užtikrinanti geresnį uosto susisiekimą su Baltijos pr.	Nemuno g. komunikacinio koridoriaus (gatvės arba geležinkelio) rekonstrukcija ir trūkstumų atkarpų įrengimas	LR susisiekimo ministerija (Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos)  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	LR susisiekimo ministerijos (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos) biudžeto lėšos **  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Projektas gali būti finansuojamas kitomis lėšomis.	2020	2025	Planuojama
1.1.3	Transporto jungtis, užtikrinanti geresnį uosto susisiekimą su Minijos g. ir Klaipėdos pietiniu aplinkkeliu	2 lygių transporto jungties statyba Senosios Smiltelės g. sankirtoje su geležinkelio keliais  2 lygių transporto jungties tarp Perkėlos g. ir Kairių g. statyba  Kalnupės g. rekonstrukcija	LR susisiekimo ministerija (Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos)  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	LR susisiekimo ministerijos (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos) biudžeto lėšos **  VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos  Projektai gali būti finansuojami kitomis lėšomis.	2019	2030	Planuojama

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
1.1.4	Transporto jungtis, užtikrinanti geresnį uosto susisiekimą su valstybinės reikšmės kelių tinklu	Transporto jungties tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus (Klaipėdos pietinio aplinkkelio) statyba	LR susisiekimo ministerija  Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	LR susisiekimo ministerijos biudžeto lėšos **  Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos biudžeto lėšos  Projektas gali būti finansuojamas kitomis lėšomis.	2020	2030	Planuojama
<b>1.2</b>	<b>Geležinkeliai</b>						
1.2.1	Geležinkelių infrastruktūros techninis pajėgumas atitinka krovos įmonių poreikius	Antros geležinkelio linijos greta kelio Nr. 201 statyba  II sprendinių įgyvendinimo etapas *: Draugystės kelyno plėtra  II sprendinių įgyvendinimo etapas *: Geležinkelių infrastruktūros plėtra šiaurinėje Klaipėdos dalyje	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  AB „Lietuvos geležinkeliai“	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos  AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšos	2020	2030	Planuojama
<b>2.</b>	<b>TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI</b>						
<b>2.1</b>	<b>Bendrieji planai</b>						
2.1.1	II sprendinių įgyvendinimo etapas: Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas	Inžinerinės ir susisiekimo infrastruktūros plėtra nuo P. Lideikio g. iki uosto plėtos teritorijos šiaurinėje dalyje*  Draugystės stoties susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtra*  Transporto jungties tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus (pietinio aplinkkelio) susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtra  2 lygių transporto jungties tarp Perkėlos g. ir Kairių g. susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtra	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos biudžeto lėšos	2016	2019	Vykdomas

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
		<p>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtra teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių</p> <p>Nemuno g. komunikacinio koridoriaus (gatvės arba geležinkelio) rekonstrukcijos ir trūkstumų atkarpų įrengimo susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtra</p> <p>Geležinkelio infrastruktūros plėtra pietinėje Klaipėdos dalyje (antros geležinkelio linijos greta 201 kelio statybos), susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtra</p>					
<b>2.2</b>	<b>Specialieji planai</b>						
2.2.1	Žemės sklypo susisiekimo infrastruktūros plėtrai suformavimas, žemės ir kito nekilnojamojo turto paėmimo visuomenės poreikiams procedūros	<p>Transporto jungties tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtos specialusis planas (Klaipėdos pietinio aplinkkelio)</p> <p>2 lygių transporto jungties tarp Perkėlos g. ir Kairių g. susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtos specialusis planas</p> <p>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtos teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialusis planas</p> <p>Nemuno g. komunikacinio koridoriaus (gatvės arba geležinkelio) rekonstrukcijos ir trūkstumų atkarpų įrengimo susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtos specialusis planas</p> <p>Geležinkelio infrastruktūros plėtos pietinėje Klaipėdos dalyje (antros geležinkelio linijos greta 201 kelio statybos) susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtos specialusis planas</p>	<p>LR susisiekimo ministerija</p> <p>VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija</p> <p>AB „Lietuvos geležinkeliai“</p>	<p>LR susisiekimo ministerijos biudžeto lėšos **</p> <p>VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšos</p> <p>AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšos</p> <p>Projektai gali būti finansuojami kitomis lėšomis.</p>	2018	2030	<p>Vykdomas:</p> <p>- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtos teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialusis planas.</p> <p>Kiti projektai planuojami vykdyti.</p>

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Laukiamų rezultatų aprašymas	Atsakingi vykdytojai	Finansavimo šaltiniai	Igyvendinimo pradžia	Igyvendinimo pabaiga	Statusas
		<p>II sprendinių įgyvendinimo etapas*: Transporto jungties nuo P.Lideikio g. iki uosto plėtos teritorijos šiaurinėje dalyje susisiekimo inžinerinės infrastruktūros ir geležinkelių infrastruktūros plėtos specialusis planas</p> <p>II sprendinių įgyvendinimo etapas*: Draugystės stoties plėtos susisiekimo inžinerinės infrastruktūros plėtos specialusis planas</p>					

**Pastaba:** \* II sprendinių įgyvendinimo etapo metu įgyvendinami tik sprendiniai, susiję su uosto plėtra pietinėje dalyje (Kuršių marių akvatorijoje), arba tik sprendiniai, susiję su uosto plėtra šiaurinėje dalyje (Baltijos jūros akvatorijoje).

\*\*Projektą finansuoti biudžeto lėšomis pagal faktinį lėšų poreikį. Faktinė lėšų poreikio procentinė dalis paskirstoma ir nustatoma atskiru susitarimu tarp atsakingų vykdytojų, prieš tai gavus patvirtinimą iš Finansų ministerijos apie reikiamų valstybės biudžeto asignavimų skyrimą.