

ВИЗИЯ, МИССИЯ, ЦЕННОСТИ

Визия

Клайпедский морской порт 2040 году – важнейший транспортный, промышленный комплекс по оказанию услуг высокой добавленной стоимости на Балтийском побережье; лидер региона, принимающий 100 млн. тон грузов в год; флагман* всех транспортных модов Литвы, создающий значительную экономическую и социальную пользу как для города, так и для государства, с развитой современной, потребности порта и города удовлетворяющей инфраструктурой внутреннего порта, с новыми мощностями инфраструктуры и супраструктуры, созданными в южной и северной частях порта, привлеченными самыми большими в истории Литвы прямыми зарубежными инвестициями. Мы не ищем направления - у нас есть компас.

Визия формирует основные стратегические направления порта, с развитием которых будут достигнуты предусмотренные в визии результаты и созданы предпосылки для сохранения долгосрочной и устойчивой конкурентоспособности порта, города и всего государства:

Развитие инфраструктуры, удовлетворяющей потребности рынка в будущем:

- достигнута максимальная глубина порта (-17 м);
- сформированы новые территории в северной и южной частях порта, на которых не только предоставляются необходимые порту услуги по перегрузке и складированию, но и развивается деятельность секторов производства и услуг, генерирующих высокую добавленную стоимость;
- сформированы новые современные территории, удовлетворяющие потребности в порт интегрированной общественности (секторы услуг, развлечений и торговли).

Услуги порта высокого качества:

- достигнуты показатели обслуживания высочайшего качества судов, грузов и пассажиров с оптимальным соотношением скорости и безопасности – в Клайпедском порту самая быстрая в Европе обработка грузов с применением инновационных инструментов менеджмента и ИТ;
- Клайпедский порт – самый безопасный и дружелюбный для окружающей среды порт в Европе.

Добавленная стоимость для города и для государства:

- инвестиции ориентированы в секторы, генерирующие высокую добавленную стоимость;

* **Флагман** - (на гол. - *vlagman*): 1. командующий флотом или командир соединения (группы, эскадры, флотилии) кораблей, которому присвоен должностной флаг; 2. сокращённое название флагманского корабля, на котором находится командующий флотилией; 3. также означает «первый», «главный», «ведущий», например, «Флагман промышленности».

- привлеченные прямые зарубежные инвестиции для развития инфраструктуры обеспечивают стабильные потоки грузов, создают новые высокооплачиваемые рабочие места;
- генерируемая дополнительная экономическая и финансовая польза, как весомый источник дохода, направляется в бюджеты города и государства;
- возросшие финансовые возможности Дирекции порта позволяют инвестиции создавать самим, инвестировать в них, привлечь новые и формировать благоприятную среду для инновационных инвестиций, продуктов и услуг IV промышленной революции, ИТ технологий, создающих большую добавленную стоимость как для всех участников транспортной цепи, так и для города и государства.

Миссия

Мы создаем для Литвы и партнеров всех видов транспорта добавленную стоимость и указываем направление для развития.

Наша миссия ориентирована на создание благосостояния Литвы, клиентов и партнеров порта, а это обеспечит долговременный рост самого порта:

- Дирекция порта создает инфраструктуру, а пользователи порта – супраструктуру, в порт прибывающие корабли пользуются этим общим комплексом и генерируют доходы порту;
- Созданный в порту комплекс инфраструктуры и супраструктуры создает условия для роста национальной экономики и генерирует добавленную стоимость для города и государства;
- Порт обеспечивает энергетическую независимость Литвы;
- Дирекция порта гарантирует безопасную и надежную навигацию в порту;
- В порту создаются и осуществляются инновации.

Осуществление миссии неотъемлема от ценностей, поддерживаемых Дирекцией порта.

Ценности

Дирекция порта осуществляет свою деятельность, руководствуясь высшими принципами этики, но при этом и уважает свободы и права сотрудников и придерживается следующих ключевых ценностей:

