

VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS

Vizija

Klaipėdos uostas 2040 m. – svarbiausias transporto, pramonės ir aukštos pridėtinės vertės paslaugų kompleksas Baltijos jūros pakrantėje; regiono lyderis, priimantis 100 mln. tonų krovinių per metus; visų Lietuvos transporto modų flagmanas*, kuriantis reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei, su moderniai išvystyta, tvarius miesto ir uosto poreikius tenkinančia vidinio uosto infrastruktūra, sukurtais naujais infrastruktūros ir suprastruktūros pajėgumais pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse, pritrauktomis didžiausiomis Lietuvos istorijoje tiesioginėmis užsienio investicijomis. Mes neieškome krypties – mes turime kompasą.

Vizija formuoja pagrindines uosto strategines kryptis, kurias plėtojant bus pasiekti vizijoje numatyti rezultatai ir sukurtos prielaidos išlaikyti ilgalaikį ir tvarų uosto ir miesto bei visos valstybės konkurencingumą:

Ateities rinkos poreikius tenkinančios infrastruktūros plėtojimas:

- pasiektas maksimalus uosto gylis (-17 m);
- suformuotos naujos teritorijos pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse, kuriose ne tik teikiamos uostui būdingos krovos ir sandėliavimo paslaugos, tačiau ir vystomos aukštą pridėtinę vertę generuojančios gamybos ir paslaugų sektorių veiklos;
- suformuotos naujos, modernios, į uostą integruotos visuomenės poreikius tenkinančios teritorijos (paslaugų, pramogų, prekybos sektoriai).

Aukštos kokybės uosto paslaugos:

- pasiekti aukščiausios kokybės laivų, krovinių ir keleivių aptarnavimo rodikliai optimaliu greičio ir saugumo santykiu – Klaipėdos uoste greičiausiai apdorojami kroviniai Europoje, pasitelkiant inovatyvius vadybos, IT instrumentus;
- Klaipėdos uostas – saugiausias ir aplinkai draugiškiausias uostas Europoje.

Pridėtinė vertė miestui ir valstybei:

- investicijos orientuotos į aukštą pridėtinę vertę generuojančius sektorius;
- pritrauktos tiesioginės užsienio investicijos infrastruktūrai plėtoti užtikrina tvarius krovinių srautus, kuria naujas, gerai apmokamas darbo vietas;
- papildomai generuojama uosto ekonominė, finansinė nauda nukreipiama į miesto ir valstybės biudžetus, kaip svarus valstybės pajamų šaltinis;
- išaugusios Uosto direkcijos finansinės galimybės leidžia patiems kurti inovacijas, į jas investuoti, pritraukti ir formuoti palankią aplinką inovatyvioms investicijoms, IV pramonės revoliucijos produktams ir paslaugoms, IT technologijoms, kuriančioms didelę pridėtinę vertę visiems transporto grandinės dalyviams, miestui ir valstybei.

* *Flagmanas - (ol. vlagman): 1. didelės karo laivų flotilės (eskašros, divizijos, rikiuotės) vadas; 2. laivas, kuriame yra flotilės vadas*

Misija

Mes Lietuvai, uosto klientams ir visų transporto rūšių partneriams kuriame pridėtinę vertę ir parodome vystymosi kryptį.

Mūsų misija orientuota į Lietuvos, uosto klientų ir partnerių gerovės kūrimą, tai užtikrina ilgalaikį paties uosto augimą:

- Uosto direkcija kuria infrastruktūrą, uosto naudotojai – suprastruktūrą, šiuo bendru kompleksu naudojasi ir pajamas uostui generuoja į uostą aplaukiantys laivai;
- Uoste sukurtas infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksas sudaro sąlygas nacionalinei ekonomikai augti ir generuoja pridėtinę vertę miestui ir valstybei;
- Uostas užtikrina Lietuvos energetinę nepriklausomybę;
- Uosto direkcija užtikrina saugią ir patikimą navigaciją uoste;
- Uoste kuriamos ir įgyvendinamos inovacijos.

Misijos įgyvendinimas neatsiejamas nuo vertybių, kurios puoselėjamos Uosto direkcijoje.

Vertybės

Uosto direkcija savo veiklą vykdo vadovaudamasi aukščiausiais etikos principais, tačiau kartu gerbia darbuotojų laisves ir teises bei puoselėja šias pagrindines vertybes:

