



**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PATEKIMO Į UOSTO KOMPLEKSO NAUDOTOJŲ TERITORIJĄ TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2015 m. gruodžio 16 d. Nr. V-238
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 6 d. nutarimu Nr. 1437 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimo Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ pakeitimo“, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų taisyklių 51 punktu:

1. Tvirtinu naujos redakcijos patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisykles (pridedama).

2. Pripažįstu netekusiu galios 2013 m. vasario 14 d. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymą Nr. V-45.

3. Pavedu Bendrojo skyriaus dokumentų valdymo specialistei V. Gaidauskienei su įsakymu supažindinti administraciją, departamentų vadovus, skyrių ir tarnybų viršininkus.

4. Nurodau Uosto režimo skyriui informuoti uosto žemės naudotojus apie šiuo įsakymu patvirtintas patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisykles.

Generalinis direktorius

Arvydas Vaitkus

Parengė

A. Kalvis
2015-12-09

PATVIRTINTA

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
direkcijos generalinio direktoriaus

2015 m. 12-16 d. įsakymu Nr. V-238

PATEKIMO Į UOSTO KOMPLEKSO NAUDOTOJŲ TERITORIJĄ TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Patekimo į uosto žemės naudotojų teritoriją taisyklės (toliau – taisyklės) yra parengtos vadovaujantis:

1.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 126 „Dėl Pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklių patvirtinimo“;

1.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimu Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ (2010 m. spalio 6 d. nutarimo Nr. 1437 redakcija);

1.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimu Nr. 78 „Dėl Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“ ir šio nutarimo daliniais pakeitimais (2010 m. kovo 3 d. nutarimo Nr. 205 redakcija, aktuali nuo 2014 m. vasario 19 d.);

1.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

1.5. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. liepos 3 d. įsakymu Nr. V-143 patvirtintais Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos techniniais reikalavimais.

2. Šios taisyklės nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uoste įsteigtų pasienio kontrolės punktų teritorijose esančių uosto žemės naudotojų teritorijos apsaugos ir leidimų sistemos organizavimo bendruosius reikalavimus, asmenų ir transporto priemonių atvykimo, materialinių vertybių atgabenimo į uosto žemės naudotojų teritoriją, buvimo joje, išvykimo ir išgabenimo iš jos tvarką ir kontrolės principus.

3. Uosto žemės naudotojams, kurių nuomojamas žemės sklypas nepatenka į Klaipėdos valstybinio jūrų uoste įsteigtų pasienio kontrolės punktų teritorijų ribas, yra neprivalomos apsaugos priemonės, reglamentuotos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėmis, Patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisyklėmis ir kitais teisės aktais, jeigu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos vertinime nenustatyta kitaip.

4. Apsaugos ir leidimų sistemos tikslas:

4.1. nustatyti priemonėmis apsaugoti uostą nuo galimų teroristinių, diversinių ir kitų neteisėtų veiksmų, keliančių grėsmę keleiviams, laivams ir jų įguloms, uosto darbuotojams, uosto infrastruktūrai ir valstybės saugumui;

4.2. užkirsti kelią neteisėtam laivų įplaukimui į uostą (išplaukimui iš jo), neteisėtam materialinių vertybių, šaunamųjų ginklų, šaudmenų, sprogmenų, sprogstamųjų, radioaktyviųjų medžiagų ar kitų strateginių prekių, nuodingų, stipriai veikiančių, narkotinių, psichotropinių medžiagų arba narkotinių ar psichotropinių medžiagų pirmtakų (prekursorių) ir kontrabandos gabenimui uoste, neteisėtam žmonių vykimui ir nelegaliam gabenimui;

5. Uosto žemės naudotojų teritorija yra saugoma, joje galioja apsaugos ir leidimų sistema.

6. Apsaugos ir leidimų sistema, atitinkančią šių taisyklių nuostatas, uosto žemės naudotojų teritorijoje organizuoja ir už ją atsako uosto žemės naudotojai, apsaugos išlaidas pasidalindami proporcingai nuomojamos uosto žemės plotui.

7. Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus uosto žemės naudotojas suderina su Valstybės sienos apsaugos tarnybos Pakrančių apsaugos rinktine (toliau – VSAT PAR), Klaipėdos teritorine muitine (toliau – Muitinė) ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija).

8. Uosto žemės naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos darbą koordinuoja Uosto direkcija.

9. Geležinkelio sąstatai į (iš) uosto žemės naudotojo teritoriją (-os) įleidžiami (išleidžiami) pagal atskirą uosto žemės naudotojo su AB „Lietuvos geležinkeliai“ arba geležinkelio vežėjais, su Muitine ir VSAT PAR suderintą tvarką, aprašytą Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

10. Apsaugos ir leidimų sistemos funkcijas uosto žemės naudotojų teritorijoje vykdo jų apsaugos tarnybos arba samdomos apsaugos tarnybos, nustatyta tvarka sudariusios apsaugos sutartis.

11. Uosto žemės naudotojai Uosto direkcijai teikia dokumentus: apsaugos sutarties projektą, apsaugos tarnybos registravimo pažymėjimą ir licenciją verstis ūkine komercine veikla, tarnybos apsaugos darbuotojų, vykdančių naudotojų teritorijos apsaugą, sąrašą.

12. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

12.1. *leidimas į (iš) uostą (-o)* – dokumentas (leidimas, darbo ar tarnybinis pažymėjimas, VSAT PAR pareigūno pažymėtas laivo įgulos ar keleivių sąrašas, kruizinio laivo ar linijinio keltro keleivio bilietas), suteikiantis teisę asmenims ir transporto priemonėms patekti į uosto žemės naudotojo teritoriją ar išvykti iš jos ir įrodantis teisėtą asmenų ir transporto priemonių buvimą uoste;

12.2. kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka 1.1–1.5 p. išvardintuose dokumentuose vartojamas sąvokas.

II SKYRIUS

LEIDIMŲ RŪŠYS, JŲ GALIOJIMAS IR IŠDAVIMO TVARKA

13. Leidimai gali būti asmenims, transporto priemonėms ir prekėms (kroviniams).

14. Asmenims ir transporto priemonėms gali būti išduodami:

14.1. nuolatiniai leidimai asmenims, nuolat dirbantiems uoste, kurių galiojimo laikas nuo 1 iki 2 metų;

14.2. laikini leidimai, suteikiantys teisę įeiti (išeiti), įvažiuoti (išvažiuoti) į (iš) uostą (-o) nustatytą laikotarpį ir kurių galiojimo laikas iki metų pabaigos;

14.3. vienkartiniai leidimai, suteikiantys teisę patekti (išvykti) į (iš) uostą (-o) vieną kartą ir jų galiojimo laikas yra iki 24 valandų.

15. Asmenims išduodamuose leidimuose patekti į (iš) uostą (-o) nurodoma:

- leidimo paskirtis: nuolatinis, laikinas ar vienkartinis;
- uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;
- leidimo registracijos data ir numeris;
- vardas, pavardė;
- nuotrauka (taikyti nuolatiniam leidimui);

- gimimo metai (reikalavimas netaikomas, jei tokie duomenys kaupiami techninės kontrolės sistemos duomenų bazėje bei gali būti pateikiami uosto režimą kontroliuojančių institucijų pareigūnams 24 val. per parą).
- galiojimo terminas;
- leidimą išdavusio asmens vardas ir pavardė;
- transporto priemonės markė, jos ir priekabos (jei yra) valstybiniai registracijos numeriai (jei asmuo vyksta su transporto priemone);
- kiti reikalingi įrašai.

16. Leidimai transporto priemonėms išduodami atskirai tik tais atvejais, kai ją vairuojantis asmuo jau turi galiojantį leidimą, išduotą tik asmeniui. Tokiuose leidimuose nurodoma:

16.1. leidimo paskirtis: nuolatinis, laikinas ar vienkartinis;

16.2. uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;

16.3. leidimo registracijos data ir numeris;

16.4. transporto priemonės markė, jos ir priekabos (jei yra) valstybiniai registracijos numeriai;

16.5. galiojimo terminas;

16.6. leidimą išdavusio asmens vardas, pavardė;

16.7. kiti reikalingi įrašai.

17. Duomenys apie visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes, tuščius konteinerius ir transporto priemones, asmenis, kertančius valstybės sieną, teikiami, apskaitomi ir kaupiami Uosto direkcijos Krovinių ir prekių informacinėje sistemoje (toliau – KIPIS). Sistemoje yra naudojami elektroniniai duomenys.

Neveikiant KIPIS išduodami materialiniai leidimai, kurie yra dviejų rūšių: prekėms, kurioms būtina atlikti muitinės formalumus (įskaitant ir Bendrijos prekes, kurioms būtina pateikti Bendrijos statusą patvirtinantį dokumentą), ir prekėms, kurioms muitinės formalumų atlikti nereikia (t. y. prekėms, atgabentoms reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodekso, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose). Materialinių leidimų pavyzdžiai turi būti pateikti uosto žemės naudotojo Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

Muitinės neprižiūrimoms ir Bendrijos prekėms, kurios naudojamos bendrovės reikmėms, arba prekėms, atgabenamoms (išgabenamoms) į (iš) laikinojo saugojimo vietas (-ų) jūrų transportu iš (į) kitų (-us) Bendrijos uostų (-us), įvežti (išvežti) vietoj leidimo naudojamas krovinių gabenimo važtaraštis.

Geležinkelių transportu atgabenamoms (išgabenamoms) prekėms vietoj leidimo gali būti naudojamas geležinkelio važtaraštis. Geležinkeliu atgabenamų (išgabenamų) prekių leidimų pavyzdžiai turi būti pateikti uosto žemės naudotojo Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

18. Prekėms (kroviniams) gabenti gali būti išduodami tik vienkartiniai materialiniai leidimai (toliau – materialiniai leidimai). Materialiniame leidime privalo būti šie duomenys:

18.1. uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;

18.2. leidimo registracijos data, laikas ir numeris;

18.3. transporto priemonės valstybinis registracijos numeris; priekabos valstybinis registracijos numeris, konteinerio numeris;

18.4. laivo, kuriuo buvo atgabentos prekės (kroviniai), pavadinimas;

18.5. laivo atplaukimo data;

18.6. muitinės dokumento ar prekių statusą įrodančio dokumento numeris;

18.7. prekių (krovinių) statusas (Bendrijos, ne Bendrijos);

18.8. įrašas „Tuščia“, jei transporto priemonė tuščia;

18.9. leidimą išrašiusio asmens vardas, pavardė, parašas.

19. Visi asmenims išduodami leidimai yra vardiniai, juos draudžiama perduoti naudotis kitiems asmenims.

20. Leidimai be nuotraukos galioja tik pateikus asmens tapatybės dokumentą.

21. Asmenys privalo su savimi turėti galiojantį leidimą.

22. Asmenys ir transporto priemonės į uostą įleidžiami (išleidžiami) pateikus galiojančius leidimus.

23. Muitinės, VSAT PAR pareigūnams ir Uosto direkcijos Uosto režimo skyriaus darbuotojams pareikalavus, uosto žemės naudotojo atsakingi asmenys pateikia būtinus duomenis apie į (iš) uosto teritoriją (-ų) pro autotransporto ar geležinkelio, ar pėsčiųjų vartus atvykusias (išvykusias) transporto priemones, asmenis, leidimus ar jų kopijas bei išrašus iš įrašų žurnaluose arba sudaro galimybę susipažinti su techninės kontrolės sistemos duomenų bazėse sukauptais duomenimis, jeigu reikia, pateikia tokių išsaugotų duomenų kopijas.

24. Uosto žemės naudotojas užtikrina, kad, išdavus leidimą užsieniečiams dėl patekimo į uosto žemės naudotojo teritoriją, informacija apie tai būtų pateikta VSAT PAR (pagal Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose numatytą tvarką ir pagal atskiras sudarytas sutartis).

25. Leidimai išduodami tik pateikus paraišką arba prašymą. Duomenys vienkartiniam ar laikinajam leidimui gauti gali būti pateikiami iš anksto el. paštu. Užregistruoti vienkartiniai ar laikinieji leidimai su techninės kontrolės sistemos nuskaitymo funkcija (brūkšniu kodu ar su kita elektroninės kontrolės sistemos nuskaitymo forma) asmenims gali būti pateikiami prieš jiems atvykstant į uosto teritoriją, jų kopijas persiunčiant el. paštu. Tokie asmenys uosto žemės naudotojų saugos tarnybų darbuotojų yra identifikuojami jiems atvykus į uosto žemės naudotojų teritoriją. Jei leidimas be nuotraukos, asmenys identifikuojami ir pagal pateiktą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Asmenų identifikavimas gali būti atliekamas fiziškai arba naudojant įdiegtą vaizdo stebėjimo sistemą (tik tais atvejais, kai asmens tapatybei patikrinti techninės kontrolės sistema teikia ir asmens nuotrauką).

26. Uosto direkcijai priklausančius objektus prižiūrinčių, remonto ar statybos darbus atliekančių įmonių darbuotojai ir tam tikslui reikalingas transportas ir technika įleidžiami į darbo zoną su nemokamai pagal Uosto direkcijos teikimus išduotais vienkartiniais ar laikiniais leidimais. Uosto direkcijos Uosto režimo skyrius kaupia duomenis apie tokių įmonių darbuotojus, kurie uosto žemės naudotojų teritorijoje pažeidė apsaugos ir leidimų sistemos ir vidaus tvarkos taisyklėse nustatytus reikalavimus. Tokiems asmenims Uosto direkcija gali netarpininkauti norint patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją iki 1 metų.

27. Uosto žemės naudotojas, kurio nuomojama žemė yra apsupusi kito uosto žemės naudotojo nuomojamą žemę, privalo išduoti nemokamus leidimus eiti (važiuoti) per išsinuotą žemę kitam uosto žemės naudotojui pagal su tokiu uosto žemės naudotoju suderintus apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus.

28. Uosto režimą kontroliuojančios institucijos gali teikti uosto žemės naudotojams informaciją apie asmenis, kuriems negali būti išduoti leidimai patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją.

III SKYRIUS

ASMENŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ ĮLEIDIMO (IŠLEIDIMO) Į (IŠ) UOSTO TERITORIJĄ (-OS) TVARKA

29. Įeiti (išeiti) asmenims, įvažiuoti (išvažiuoti) transporto priemonėms, įvežti (išvežti) materialines vertybes, prekes, krovinius galima tik pro įėjimo (išėjimo) ir įvažiavimo (išvažiavimo) vietas (toliau – kontroliniai punktai).

30. Leidimai patekti į uosto žemės naudotojo teritoriją išduodami pagal uosto žemės naudotojo patvirtintus apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus.

31. Valstybinę priežiūrą vykdančių institucijų pareigūnai, antstoliai ir jų tarnybinis transportas į uostą tarnybinėms pareigoms atlikti įleidžiami su tarnybiniais (darbo) pažymėjimais.

Be leidimų per kontrolinius punktus įleidžiami gelbėjimo, avarinės ir greitosios medicinos pagalbos automobiliai ir juose esantys šių institucijų darbuotojai, vykstantys pagal iškvietimą.

Uosto direkcijos darbuotojai į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami pateikus Uosto direkcijos darbuotojų darbo pažymėjimus, o šios institucijos tarnybinės transporto priemonės – pateikus Uosto direkcijos išduotus leidimus.

Be leidimų taip pat įleidžiami tikrinimą atliekančių valstybės institucijų pareigūnų atvesdinami į šioms institucijoms priklausančias tarnybines patalpas procesiniams teisės aktais numatytiems veiksams atlikti asmenys.

32. Delegacijos ar ekskursijos su autotransporto priemonėmis, jei jas lydi VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojai arba uosto žemės naudotojo vadovo paskirti atsakingi asmenys, į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami pagal pateiktą sąrašą, suderinus su uosto žemės naudotojo administracija.

33. Asmenys, lydimi VSAT PAR Uosto užkardos vado ar jo įgalioto pareigūno, į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami be leidimų, apie tai iš anksto informavus uosto žemės naudotoją.

34. Asmenys, turintys nuolatinius ar laikinus leidimus, nutraukę veiklą arba darbo santykius su įmonėmis, veikiančiomis uosto žemės naudotojų teritorijoje, leidimus privalo gražinti darbo santykių nutraukimo dieną juos išdavusiam uosto žemės naudotojui.

35. Asmenys, pametę leidimus, suteikiančius teisę patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją, nedelsdami apie tai turi pranešti juos išdavusiam uosto žemės naudotojui.

36. Asmenys ir transporto priemonės, atvykę į Lietuvos Respubliką plaukiojimo priemonėmis, iš uosto žemės naudotojų teritorijos išleidžiami, o išvykstantys iš Lietuvos Respublikos į plaukiojimo priemonę įleidžiami tik jiems atlikus visus teisės aktais nustatytus tikrinimus, išskyrus:

36.1. muitinį tikrinimą atvykusiems ar išvykstantiems reguliarių laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose;

36.2. transporto priemonės ir asmenis, vykstančius reguliaraus susisiekimo keltais tarp valstybių narių uostų (pasienio tikrinimai atliekami tik tuomet, kai kontrolė prie vidaus sienų yra laikinai atnaujinama).

37. Laivų įgulų nariai ir laivais į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atvykę keleiviai iš uosto žemės naudotojų teritorijos išleidžiami ir įleidžiami pagal VSAT PAR pareigūnų spaudu pažymėtus įgulos ar keleivių sąrašus ir pateikę kelionės dokumentą. Laikina atnaujinus pasienio kontrolę prie vidaus sienų, ši tvarka taikoma ir reguliarių susisiekimo keltų įgulų nariams ir keleiviams bei

asmenims, pramoginėmis ar pakrantės žvejybai skirtomis plaukiojimo priemonėmis kirtusiems ar ketinantiems kirsti valstybės sieną. Tokie VSAT pareigūnų spaudais patvirtinti sąrašai, pateikti tiesiogiai iš VSAT PAR Uosto užkardos elektroniniu paštu (uostopub@vsat.vrm.lt) ar kitomis telekomunikacijos priemonėmis, turi tokią pačią juridinę galią, kokią turi ir sąrašai, pateikti popierine forma. Minėti sąrašai pateikiami laivo kapitono įgaliotam asmeniui, kuris šiuos dokumentus perduoda uosto žemės naudotojų praėjimo kontrolės postui. Uosto žemės naudotojų praėjimo kontrolės postas šiuos dokumentus saugo tik laivo stovėjimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste metu.

38. Uosto žemės naudotojų apsaugos tarnybos darbuotojai asmenis, transporto priemones ir jomis gabenamus krovinius, kuriems prie jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolės vartų yra nustatytas padidintas radiacijos lygis, sulaiko, nukreipia į atskirą vietą bendrovės teritorijoje arba į specialiai įrengtą vietą ne bendrovės teritorijoje ir užtikrina jų apsaugą iki tol, kol atvyks VSAT PAR Uosto užkardos pareigūnai arba bus gautas minėtų pareigūnų leidimas sulaikytiems asmenis, transporto priemonėms ar kroviniams vykti.

IV SKYRIUS

MATERIALINIŲ VERTYBIŲ ĮVEŽIMO (ĮNEŠIMO), IŠVEŽIMO (IŠNEŠIMO) IR SAUGOJIMO TVARKA

39. Materialinės vertybės į (iš) uosto teritoriją (-os) įvežamos (išvežamos), įnešamos (išnešamos) pagal materialinius leidimus tik per apsaugos postus, gavus atitinkamą uosto žemės naudotojo leidimą.

40. Prekės (kroviniai) išvežamos (įvežamos), išnešamos (įnešamos) iš (į) uosto teritorijos (-a), pažymint vartų kirtimą. Neveikiant KIPIS – pateikus materialinį leidimą arba vietoj jo naudojamą prekių (krovinių) gabenimo važtaraštį, kurio vienas pažymėtas ir užregistruotas egzempliorius paliekamas apsaugos poste.

Prekėms (kroviniams), kurioms muitinės formalumų atlikti nereikia (t. y. prekėms, atgabentoms reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodekso, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose); pateikiamas materialinis leidimas, suteikiantis teisę įvežti (išvežti) prekes (krovinius) į (iš) uosto teritoriją (-os).

41. Apsaugos darbuotojas tikrina transporto priemonės numerį, konteinerio numerį, datą, vertybių pavadinimus, kiekį, parašų atitiktis pavyzdžiams, daro atitinkamus įrašus KIPIS arba neveikiant KIPIS – materialiniame leidime.

42. Apsaugos tarnybos darbuotojas, patikrinęs leidimą dėl materialinių vertybių išnešimo ir asmens dokumentus, apžiūri išnešamus daiktus.

43. Asmenų, turinčių teisę pasirašyti prekių gabenimo važtaraščius dėl prekių išvežimo, sąrašas ir parašų pavyzdžiai pateikiami apsaugos tarnybai.

V SKYRIUS

MUITINĖS PRIŽIŪRIMOJE ZONOJE MATERIALINIŲ VERTYBIŲ (PREKIŲ) PRIĖMIMO, IŠLEIDIMO IR PATEKIMO Į ZONĄ TVARKA

44. Visos per uostą importuojamos, eksportuojamos ir tranzitu gabenamos prekės ir kitos vertybės, visų rūšių transporto priemonės ir asmenys valstybės sieną kerta per pasienio kontrolės punktų ir Muitinės postus pagal Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklės, nurodytas 1.1.3 punkte. Duomenys apie per uostą visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes, tuščius konteinerius ir per valstybės sieną juos gabenančias transporto priemones apskaitomi ir kaupiami KIPIS.

45. Ne Bendrijos prekės (kroviniai) bei prekės (kroviniai), kurioms Bendrijos statusas neįrodytas, į muitinės prižiūrimas zonas priimamos ir iš jos išleidžiamos tik turint Muitinės nustatyta tvarka įformintus dokumentus. Jos gali būti iškrautos iš jas atvežusių transporto priemonių tik Muitinei leidus, o jeigu kraunamos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Bendrijos prekės – tik gavus Muitinės ir atitinkamas prekes kontroliuojančios tarnybos sutikimą.

46. Išvežant prekes (krovinius), kai duomenys apie per uostą visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes (krovinius), tuščius konteinerius ir transporto priemones, kertančius valstybės sieną, apskaitomi ir kaupiami KIPIS, Muitinės pareigūnas leidimą išgabenti prekes duoda KIPIS sistemoje ir materialinis leidimas nežymimas.

Neveikiant KIPIS, uosto komplekso naudotojo išduodami materialiniai leidimai išvežti prekes (krovinius) iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žymimi Muitinės pareigūno asmeniniu antspaudu, parašu ir data, nurodant muitinės arba prekių statusą įrodančio dokumento numerį, šiais atvejais:

- išvežant ne Bendrijos prekes (išskyrus prekes, atgabentas reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose);

- išvežant Bendrijos prekes (išskyrus prekes, atgabentas reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose ir Bendrijos prekes, kurios naudojamos bendrovės reikmėms).

Įvežamos į Lietuvos Respubliką Bendrijos prekių statusą turinčios prekės (kroviniai) iš uosto teritorijos gali būti išleidžiamos kontrolės punkte pateikus krovinio sąrašą (Cargo Manifest):

- kuris Muitinės pareigūno yra pažymėtas, jog „Bendrijos prekių statusas įrodytas“, ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data;

- kuris pažymėtas „Išgabenti leista“, įrašyti muitinės dokumentų numeriai ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data.

Jei šių dokumentų pagrindu išrašomi materialiniai leidimai, tai Muitinės pareigūno žymos leidime nereikia.

47. Apsaugos darbuotojas gali išleisti iš uosto teritorijos išvežamas muitinės prižiūrimas prekes (krovinius) apie išgabėnimą pažymėdamas KIPIS, o neveikiant KIPIS, tik įsitikinęs, kad materialiniai leidimai pažymėti taisyklių 46 punkte nustatyta tvarka, ir privalo pasilikti vieną materialinio leidimo egzempliorių ir saugoti jį nustatyta tvarka.

Geležinkelių transportu gabenamų Muitinės prižiūrimų prekių dokumentų tikrinimo tvarka nustatoma Uosto žemės naudotojo apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

48. Atvežus į Muitinės prižiūrimą zoną sausumos transportu ne Bendrijos prekes (krovinius) ir jas iškrovus, tuščias transportas tikrinamas nustatyta tvarka ir leidžiama išvykti tik tada, kai KIPIS sistemoje atlikti visi reikalingi formalumai ir pažymimas KIPIS vartų kirtimas. Neveikiant KIPIS, prekių (krovinių) vežėjas turi turėti atgabentų prekių transporto dokumentą (važtaraštį, CMR), pažymėtą Muitinės spaudu su įrašu „PADĖTI LEISTA“ arba nustatytais atvejais „IŠKRAUTI LEISTA“ ir sandėlių spaudais.

49. Ne Bendrijos prekės (kroviniai), įvežtos į uosto komplekso naudotojo muitinės prižiūrimas zonas, pirmiausiai nukreipiamos muitinės formalumams atlikti, o jeigu įvežtos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Bendrijos prekės, ir šių institucijų formalumams atlikti.

50. Muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose ne Bendrijos prekės (kroviniai) gali būti iškraunamos, pakraunamos ir perkraunamos tik su Muitinės sutikimu, o jeigu kraunamos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Bendrijos prekės – tik gavus Muitinės ir atitinkamas prekes kontroliuojančios tarnybos sutikimą. Prekės (kroviniai) iškraunamos, išpakuojamos, tikrinamos tik tam pritaikytose ir su Muitine suderintose vietose.

51. Laivų įgulų narių, išskyrus reguliarių laivybos linijų laivų, nurodytų 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose, asmeninius daiktus iš uosto išnešti galima su laivo administracijos išduota pažyma, kuri yra patvirtinta Muitinės pareigūno asmeniniu antspaudu, parašu ir data. Laivų įgulų nariai ir keleiviai (išskyrus atvykusius (išvykstančius) minėtais reguliariųjų laivybos linijų laivais) privalo deklaruoti daiktus, gabenamus į (iš) uosto teritorijoje esančią (-ios) pasienio kontrolės punkto muitinės prižiūrimą (-os) zoną (-os), vadovaujantis Keleivių ir kitų fizinių asmenų įvežamų daiktų (prekių) atleidimo nuo muitų taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 968, ir Keleivių įvežamų prekių neapmokestinimo importo pridėtinės vertės mokesčiu ir akcizais taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 16 d. nutarimu Nr. 439.

52. Iš laivo (išskyrus reguliariųjų laivybos linijų laivų, nurodytų 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose) išnešti tuščią tarą, skalbinius, kitus reikmenis galima tik Muitinei leidus; iš uosto teritorijos jie išnešami, apsaugai pateikus dokumentus su laivo kapitono ar jo padėjėjo parašais ir antspaudu.

53. Maisto, augalinės ir gyvulinės kilmės produktai, narkotinės ir psichotropinės medžiagos, ginklai, pirotechnika, pavojingi kroviniai, kultūros ir geologinės vertybės, pinigai per uostą gabenami ir saugomi laikantis specialių kiekvienai iš šių prekių nustatytų teisės aktų patvirtintų taisyklių. Diplomatinio pašto ir krovinio, užsienio valstybių karinių (iš jų – ir pavojingų pagal Jungtinių Tautų Ekspertų komiteto sudarytą pavojingų medžiagų sąrašą) krovinių, slaptų ir strateginių prekių (krovinių) įvežimą ir išvežimą per LR valstybės sieną reglamentuoja specialūs teisės aktai (jiems įvežti ir išvežti būtini šiais teisės aktais nustatytų valstybės institucijų leidimai, sertifikatai ir t. t.).

54. Laivo atsargos į tarptautiniais maršrutais išvykstančius laivus tiekiamos laikantis Atsargų laivams ir orlaiviams bei degalų, skirtų naudoti orlaivių gamybai, remontui, bandymams, eksploatavimui ir aptarnavimui tiekimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2002 m. gegužės 30 d. nutarimu Nr. 792, kai kaip atsargos jiems tiekiamos Bendrijos prekės, ir Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2004 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 1B-555 nustatytos tvarkos, kai kaip atsargos laivams ir (arba) orlaiviams, gabenantiems keleivius ir (arba) krovinius tarptautiniais maršrutais, tiekiamos ne Bendrijos prekės.

55. Laivuose susidarančios atliekos ir krovinių likučiai tvarkomi vadovaujantis Laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių tvarkymo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346, ir gali būti pakrauti į laivą, iškrauti iš laivo, perduoti iš vieno laivo į kitą tik Muitinei leidus ir nustatyta tvarka atlikus jų muitinį tikrinimą ir įforminimą (išskyrus reguliariosiomis laivybos linijomis plaukiojančius laivus, nurodytus 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose). Maisto atliekos gali būti iškrautos iš laivo į Lietuvos Respublikos muitų teritoriją tik informavus Valstybinę maisto ir veterinarijos tarnybą.

56. Kol laivas stovi uoste, jame esančių draudžiamų įvežti į Lietuvos Respubliką ne Bendrijos prekių ar prekių, kurių statusas turi būti įrodomas, neleidžiama iš jo išnešti, iškrauti ar kitaip perduoti į krantą ir iš laivo į kitą laivą.

57. VSAT PAR pareigūnų sulaikytos transporto priemonės ir kiti kroviniai yra perduodami saugoti uosto naudotojo įgaliojamam asmeniui į aikšteles. Bendrovė savo lėšomis užtikrina VSAT PAR sulaikytų krovinių, transporto priemonių apsaugą. VSAT PAR pareigūnų neįleistų į Lietuvos Respubliką ar neišleistų iš jos transporto priemonių ar krovinių savininkai perduoda saugoti uosto naudotojo įgaliojamam asmeniui šiuos krovinius ar transporto priemones.

VI SKYRIUS

ASMENŲ SULAIKYMAS UŽ APSAUGOS IR LEIDIMŲ SISTEMOS PAŽEIDIMUS

58. Asmenys, neteisėtai patekę į uosto bendrovių nuomojamą teritoriją, kuri yra pasienio kontrolės punktų teritorijoje, ar pažeidę Patekimo į uosto naudotojų teritoriją taisyklės, bendrovių apsaugos darbuotojų yra sulaikomi. Apie tokius sulaikytus asmenis bendrovių apsaugos darbuotojai privalo nedelsiant pranešti VSAT PAR Uosto užkardos budėtojui ir policijai bei šių institucijų pareigūnams nurodžius juos laikyti iki perdavimo atvykusiems pareigūnams.

59. Apsauga į budėjimo žurnalą registruoja visus įvykius, susijusius su leidimų režimo pažeidimais. Ši informacija turi būti pateikta kontroliuojantiems pareigūnams, jiems to pareikalavus.

60. Už materialinių vertybių išnešimą ar išvežimą be reikalingų dokumentų ar kitų pateisinamų priežasčių bendrovių apsaugos darbuotojai surašo aktą.

61. Sulaikius asmenį su įtartinais daiktais, kviečiama policija, kuriai perduodamas surašytas aktas, jei gabenamos ne Bendrijos prekės ar prekės, kurių statusas nežinomas, ar nepateikiamas leidimas, kviečiama Muitinė.

62. Už apsaugos ir leidimų sistemos pažeidimus, vidaus tvarkos taisyklių pažeidimus leidimas į uosto bendrovės nuomojamą teritoriją gali būti anuliuojamas. Jei tokius pažeidimus padarė asmenys, įleisti tarpininkavus Uosto direkcijai, apie tai informuojamas ir Uosto direkcijos Uosto režimo skyrius.

63. Asmenys, transporto priemonės, kertantys Lietuvos Respublikos valstybės sieną ir bandantys išvengti pasienio ir muitinės tikrinimo, yra sulaikomi ir perduodami VSAT PAR Uosto užkardos ir Muitinės pareigūnams.

VII SKYRIUS

APSAUGOS DARBUOTOJŲ FIZINĖS PRIEVARTOS, SPECIALIŲJŲ PRIEMONIŲ IR ŠAUNAMŲJŲ GINKLŲ PANAUDOJIMO TVARKA

64. Apsaugos darbuotojai turi teisę 2004-07-08 Lietuvos Respublikos asmens ir turto saugos įstatymo Nr. IX-2327 ir kitų teisės aktų nustatytais pagrindais panaudoti fizinę prievartą, laikyti, nešiotis ir panaudoti specialiąsias priemones ir šaunamuosius ginklus.

65. Atsiradus pagrindui panaudoti fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, apsaugos darbuotojas privalo įspėti įtariamą teisės pažeidėją apie ketinimą panaudoti fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, jei šis nevykdys apsaugos darbuotojo nurodymų, duodamų įgyvendinant teisės aktais jam suteiktas teises ir pareigas, išskyrus atvejus, kai delsimas kelia grėsmę apsaugos darbuotojo ar saugomo subjekto, ar saugomame objekte esančių asmenų gyvybei ar sveikatai, arba įspėti yra neįmanoma.

66. Apsaugos darbuotojas, atsižvelgdamas į konkrečios situacijos pavojingumą, turi užtikrinti, kad prieš asmenį, kuris kėsina į saugomą subjektą ar objektą, pažeidžia viešąją tvarką ar priešinasi sulaikomas, būtų panaudota tiek priemonių ir tokiu mastu, kiek yra būtina nutraukti neteisėtus veiksmus ir neutralizuoti sulaikomo asmens pasipriešinimą.

67. Apsaugos darbuotojas, naudodamas fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, privalo stengtis išvengti sveikatos sutrikdymo ir žmogaus mirties.

68. Draudžiama apsaugos darbuotojui vykdyti ginkluotą asmens ir turto saugą su ne profesinei veiklai įgytu (asmeniniu) šaunamuoju ginklu.

69. Apsaugos darbuotojas gali naudoti antrankius sulaikydamas ar pristatydamas į policiją asmenį, įtariamą nusikalstamos veikos padarymu, jeigu šis asmuo priešinasi sulaikomas arba jeigu yra pagrindas manyti, kad jis gali pasipriešinti ar pakenkti sau.

VIII SKYRIUS

LEIDIMŲ IŠDAVIMO DUOMENŲ APSKAITA IR SAUGOJIMAS

70. Uosto žemės naudotojų išduoti nuolatiniai, laikinieji ir vienkartiniai leidimai, elektroninių kortelių tipo ar pagaminti tipografiniu arba kompiuteriniu būdu, registruojami įrištuose ir antspauduotuose leidimų apskaitos žurnaluose arba elektroniniame tokių kaupiamų duomenų registre, kurių formą ir saugojimo būdą nustato uosto žemės naudotojo patvirtinti apsaugos ir leidimų sistemos nuostatai.

71. Duomenys ir materialiniai leidimai įvežti, išvežti, įnešti, išnešti materialines vertybes saugomi bendrovėse 3 metus.

72. Duomenys ir materialiniai leidimai įvežti, išvežti, įnešti, išnešti ne Bendrijos prekių statusą turinčias prekes (krovinius), neatsižvelgiant į naudojamą laikmeną, yra saugomi 8 metus.

73. Visų leidimų ruošiniai, apskaitos žurnalai, antspaudai ir spaudai – tai griežtos apskaitos dokumentai ir po darbo valandų saugomi užrakinamose metalinėse spintose arba seifuose. Popierinės formos leidimų išdavimo registracijos žurnalas ar duomenys apie išduotus leidimus elektroniniame duomenų registre yra saugomi ne mažiau kaip 3 metus.

IX SKYRIUS DOKUMENTŲ TIKRINIMAS

74. Uosto direkcijos Uosto režimo skyriaus darbuotojai, VSAT PAR, Muitinės ir Jūrų uosto policijos pareigūnai turi teisę tikrinti asmenų ir transporto priemonių dokumentus, įrodančius jų teisėtą buvimą uoste.

75. Uosto žemės naudotojų saugos tarnybos turi teisę tikrinti asmenų ir transporto priemonių dokumentus, įrodančius teisėtą buvimą uoste, tik toje uosto teritorijoje, kurią joms yra pavesta saugoti ir kuriose galioja šių tarnybų išduoti leidimai. Nustačius, kad leidimu naudojasi kitas asmuo ar leidimas išduotas kitai transporto priemonei, toks leidimas yra laikomas negaliojančiu bei apsaugos tarnybos darbuotojų yra paimamas. Tokie negaliojančius leidimus pateikę asmenys į teritoriją yra neleidžiami. Tokių pažeidimų nustačius uosto žemės naudotojų teritorijos viduje, leidimą pateikę asmenys nustatyta tvarka yra sulaikomi kaip teritorijoje esantys asmenys be leidimo.

76. Asmeniui ar transporto priemonei iš uosto teritorijos neišvykus laiku, apsaugos darbuotojai privalo imtis reikiamų priemonių šių asmenų ar transporto priemonių buvimo vietai nustatyti.

X SKYRIUS KONTROLINIAI PUNKTAI

77. Uosto žemės naudotojas sudaro saugos tarnybų struktūrą ir organizuoja tarnybų veiklą.

78. Saugos tarnybos savo veikloje vadovaujasi nustatytomis procedūromis.

79. Saugos tarnybos veiklai vykdyti įrengiami kontroliniai punktai su integruotais atitinkamos paskirties vartais:

79.1. automobilių vartais;

79.2. pėsčiųjų vartais;

79.3. geležinkelio vartais;

79.4. priešgaisriniais vartais.

80. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu vartams yra priskiriami vartų kodai, kurie pagal suderintą su Uosto direkcija pavyzdį uosto žemės naudotojo turi būti pažymėti prie įvažiavimo ir įėjimo į uosto žemės naudotojų teritoriją.

81. Priešgaisriniai vartai plombuojami Muitinės nustatyta tvarka.

82. Kontroliniame punkte privalomi šie dokumentai: leidimų pavyzdžiai, asmenų, turinčių teisę pasirašyti leidimus, parašų ir antspaudų pavyzdžiai, apsaugos ir leidimų sistemos nuostatai, apsaugos darbuotojų veiklos procedūros, budėjimo žurnalas, informavimo ir pranešimų schema.

XI SKYRIUS LAIVYBA IR GELEŽINKELIO TRANSPORTO PRALEIDIMO TVARKA

83. Bet kokiai plaukiojančiai priemonei įplaukti į uosto akvatoriją, prisišvartuoti prie uosto žemės naudotojo teritorijos galima tik informavus Muitinę ir VSAT PAR ir gavus uosto žemės naudotojo ir Uosto direkcijos leidimą.

84. Rangovų darbuotojams, atplaukusiems į uosto akvatoriją šalia uosto žemės naudotojo

teritorijos, leidžiama patekti į bendrovės teritoriją tik turint galiojančius bendrovės leidimus.

85. Geležinkelio tarnybų dispečerinės nustatyta tvarka iki transporto priemonės įvažiavimo (išvažiavimo) į (iš) bendrovės teritoriją (-os) praneša bendrovės apsaugos tarnybai.

86. Apsaugos tarnybos darbuotojai dalyvauja geležinkelio transporto priemonių patikrinimuose.

XII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

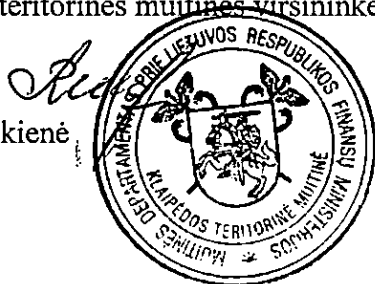
87. Esant įrengtai automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemai, leidimų tikrinimo tvarka vykdoma pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos techninius reikalavimus, patvirtintus VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. liepos 3 d. įsakyme Nr. V-143.

88. Bendrovės darbuotojai, rangovai, nuomininkai ar kiti asmenys, pažeidę Patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisyklės, atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

SUDERINTA

Klaipėdos teritorinės muitinės viršininkė

Rita Kunickienė

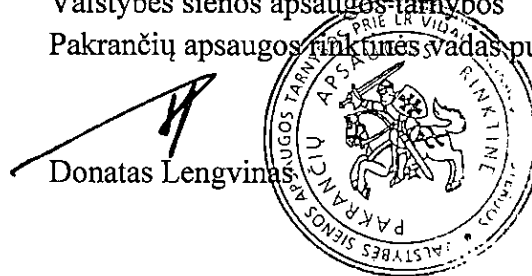


SUDERINTA

Valstybės sienos apsaugos tarnybos

Pakrančių apsaugos rinktinės vadovas pulkininkas

Donatas Lengvinas



SUDERINTA

2015 m. lapkričio 11 d. valstybės
Institucijų ir uosto komplekso
naudotojų posėdžio protokolu Nr. 10